



## **CAIET DE SARCINI LUCRARI DE REPARATII STRAZI DIN ORASUL SALISTE**

### **A. OBIECTUL SI DOMENIUL DE APLICARE**

Prezentul caiet de sarcini se refera la lucrarile de reparatii pentru strazile din orasul Saliste, acestea cuprinzand urmatoarele: suprafata carosabila, trotuare, parcări, alte zone pietonale, alveole.

Caietul de sarcini descrie lucrarile de reparatii care vor face obiectul contractului, conditiile de realizare a lucrarilor, cantitatile de lucrari estimate, cerintele calitative, precizari cu privire la elaborarea si prezentarea ofertei.

Prevederile prezentului caiet de sarcini sunt considerate cerinte minime.

### **B. PREAMBUL**

Lucrarile descrise in continuare vor trebui sa acopere nevoile beneficiarului de a mentine intreaga retea de strazi a orasului in stare corespunzatoare pentru circulatia publica, atat din punctul de vedere al starii fizice, cat si din cel al sigurantei circulatiei, pe toata durata contractului. Din acest motiv, cunoscand si faptul ca administratorul strazilor nu poate prevedea incidenta deteriorarilor nici ca locatie si nici ca dimensiuni, sunt enumerate categoriile de lucrari necesare pentru remedierea deteriorarilor cunoscute din anii anteriori, insotite de cantitati estimate pentru fiecare din aceste categorii.

Toate lucrarile se vor executa cu incadrare in tipurile de lucrari ofertate conform prezentului caiet de sarcini si vor fi platite utilizandu-se preturile unitare prezentate in oferta.

Daca necesitatile obiective nu vor epuiza toate cantitatile de lucrari prevăzute in contract, valoarea contractului se va actualiza prin act aditional, cu respectarea preturilor ofertate si fara sa fie depasita valoarea totala a contractului, conform legislatiei in materia achizitiilor publice.

Garantia pentru lucrarile de reparatii va fi de 6 luni de la data receptiei la terminarea lucrarilor.

### **C. CATEGORII DE REPARATII**

- **Reparatii cu caracter de urgenta:** Interventiile pentru repararea gropilor izolate aparute in carosabil, trotuare, ca urmare a unei defectiuni a stratului de asfalt, a cedarii fundatiei drumului, a gropilor aparute pe strazi pavate, in urma unor ploii abundente, sau alte cauze, a cedarii unui capac de canal sau capac a unei guri de scurgere, a interventiei neautorizate in zona drumului, care pot duce la accidente, care aduc atingere sigurantei circulatiei.

Reparatia imbracamintilor asfaltice se va face pe zona afectata la care se vor adauga 20 cm pe fiecare parte, pe o forma geometrica regulata, usor masurabila – patrat, dreptunghi;



In aceasta categorie vor fi incluse gropile individuale cu suprafata de pana la 2.00m<sup>2</sup>;

- **Reparatii izolate:** Interventii pentru remedierea defectelor care afectează cel mult 500 de m<sup>2</sup> carosabil sau trotuar, pe aceeași zona a strazii dar nu mai puțin de 2.00 m<sup>2</sup>;

## D. TIPURI DE LUCRARI

### 1. Reparatii carosabil sau parcare cu suprafete asfaltate.

Se prevad urmatoarele tipuri de lucrari de interventii:

- Reparare gropi izolate in imbracamintea asfaltica (4 cm BA16 si 6cm BAD20);
- Reparatii covor asfaltic cu asternere mecanizata (4 cm BA16);

In vederea calculului preturilor oferitate pentru fiecare din aceste tipuri de lucrari, ofertantii vor lua in considerare toate operatiile si materialele necesare pentru finalizarea lucrarii:

- desfacerea imbracamintii asfaltice degradate;
  - saptatura pentru indepartarea stratului suport necorespunzator inclusiv – spargere betoane sau frezare;
  - incarcarea si evacuarea materialelor rezultate;
  - aprovizionarea la santier a materialelor necesare;
  - curatirea si pregatirea suprafetelor;
  - amorsarea cu emulsie,
  - realizarea straturilor structurii carosabile, potrivit tipului de lucrare aplicabil;
  - alte operatii si materiale necesare astfel incat lucrarea sa fie finalizata.
- Frezare si evacuare strat de asfalt de uzura se vor aplica doar la reparatiile izolate si cele de ampolare.

**Nota:** Preturile unitare aferente covoarelor asfaltice nu vor include costul aferent operatiunii de frezare a imbracamintii existente, aceasta ofertandu-se separat

### 2. Inlocuire borduri degradate

Pentru inlocuirea bordurilor degradate se prevad urmatoarele tipuri de lucrari de interventii:

- Montarea borduri de încadrare carosabil, pe fundatie din beton C16/20;

In vederea calculului preturilor oferitate pentru fiecare din aceste tipuri de lucrari, ofertantii vor lua in considerare toate operatiile si materialele necesare pentru finalizarea lucrarii:

- desfacerea bordurilor degradate si a betonului de fundare;
- incarcarea si evacuarea materialelor rezultate;
- aprovizionarea la santier a materialelor necesare;
- realizarea fundatiei si montarea bordurilor, potrivit tipului de lucrare aplicabil;
- alte operatii si materiale necesare astfel incat lucrarea sa fie finalizata.

### 3. Alte lucrari necesare

Pentru remedierea altor deteriorari ale suprafetelor stradale, care nu se incadreaza in cele prezentate mai sus, sau pentru rezolvarea unor situatii punctuale, diferite decat cele descrise, se prevede si realizarea urmatoarelor tipuri de lucrari de interventii:



- Aducere guri de scurgere la cota
- Aducere capace la cota carosabilului;
- Plombare gropi cu mixtura stocabila;
- Inlocuit placa cu capac si rama, carosabil
- Inlocuit placa cu capac si rama, necarosabil

In vederea calculului preturilor ofertate pentru fiecare din aceste tipuri de lucrari, ofertantii vor lua in considerare toate operatiile si materialele necesare pentru finalizarea lucrarii:

- desfacerea suprafetelor degradate;
- incarcarea si evacuarea materialelor rezultate;
- aprovizionarea la santier a materialelor necesare;
- pregatirea suprafetelor de pozare;
- realizarea reparatiei conform tehnologiei recomandate pentru fiecare caz in parte;
- realizarea rosturilor de dilatare la suprafetele betonate;
- alte operatii si materiale necesare astfel incat lucrarea sa fie finalizata.

In cazul lucrarilor de reparatii ample, care necesita obtinerea autorizatiei de constructie, executantul va elabora documentatia tehnica necesara obtinerii acesteia.

#### **E. CANTITATI DE LUCRARI/CLAUZE DE VARIATIE**

Pentru fiecare din tipurile de lucrari mentionate mai sus, cantitatile estimate a se executa sunt prezentate in Anexa 1, la prezentul caiet de sarcini.

Cantitatile inscrise pentru fiecare tip de lucrare din tabelul centralizator din Anexa 1 sunt o estimare facuta potrivit experientei anilor precedenti. Lucrarile se vor masura, iar plata se va face pentru cantitatile real executate confirmate de reprezentantul beneficiarului (dirigintele de santier). In situatia in care, datorita solicitarilor de trafic si comportamentului neuniform la uzura, prin executie vor fi consumate cantitatile propuse pentru anumite tipuri de lucrari, iar necesitatile obiective vor impune depasirea acestor cantitati, Beneficiarul va putea dispune suplimentarea cantitatilor necesare si diminuarea altor cantitati de lucrari mai putin necesare, cu respectarea preturilor ofertate si fara sa fie depasita valoarea totala a contractului.

#### **F. RECEPTIA LUCRARILOR**

Receptia lucrarilor de intretinere si reparatii strazi executate in baza prezentului caiet de sarcini se efectueaza de comisia de receptie a beneficiarului in doua etape:

- a. Receptia la terminarea lucrarilor aferente fiecarei comenzi;
- b. Receptia finala (dupa expirarea perioadei de garantie).

Comisia de receptie va examina lucrarile urmarind respectarea prevederilor caietului de sarcini, a comenzilor emise si a documentelor de plata predate de executant.

Receptia finala se va face dupa expirarea perioadei de garantie in conformitate cu prevederile din prezentul caiet de sarcini.



Receptia lucrarilor de constructie pentru care se emit, in conditiile legii, autorizatii de construire/desfiintare, se face potrivit HG 273/1994 privind aprobarea regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, cu modificarile si completarile ulterioare.

## **G. OBLIGATII LEGALE**

Avand in vedere specificul lucrarilor de drumuri, lucrarile se vor desfasura fara inchiderea circulatiei si se vor executa numai dupa obtinerea avizelor, aprobarilor si autorizatiilor legale. Se vor amplasa indicatoare rutiere temporare, in vederea reglementarii desfasurarii circulatiei. Semnalizarea rutiera verticala se va amplasa in conformitate cu prevederile Normelor metodologice de inchidere si restrictionare a circulatiei – MT – MI 411/1112 din 2000. Se vor respecta prevederile OUG 195/2002 si ale Legii 93/2016.

Se vor respecta prevederile Legii nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă. Se va avea in vedere respectarea Normelor specifice de securitate a muncii pentru lucrarile de drumuri. Executantul lucrarilor va semnaliza corespunzator zona in care se vor executa aceste lucrari, respectand toate reglementarile in vigoare.

Se vor respecta prevederile Ordonanței de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului. Se va avea in vedere respectarea normelor cu privire la executarea lucrarilor de constructii, organizarea santierelor de constructii, regimul deseurilor, protejarea si refacerea zonelor verzi afectate de lucrari.

Materialul granular rezultat ca urmare a operațiilor de frezare mixturi asfaltice va fi pus la dispozitia beneficiarului, cu titlu gratuit, in vederea utilizarii ulterioare pentru alte lucrari de reparatii si intretinere drumuri.

Toate lucrarile si serviciile vor fi in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare.

## **H. COLABORAREA CU BENEFICIARUL, COORDONAREA ACTIUNILOR**

Pentru o reala colaborare cu beneficiarul si coordonarea operativa a actiunilor, in scopul rezolvarii prompte a tuturor interventiilor care pot sa apara pe suprafata strazilor din orasul Saliste, Antreprenorul va nominaliza un responsabil dedicat contractului.

Principalele atributii ale responsabilului de contract, in ce priveste relatia cu beneficiarul sunt:

- inspectarea locatiilor semnalate de catre beneficiar ca fiind puncte/zona de interventie necesara;
- preluarea comenzilor de lucru si transmiterea catre executant, impreuna cu toate informatiile necesare pentru intelegerea sarcinii si a conditiilor de lucru;
- rezolvarea operativa a avizelor/autorizatiilor necesare pentru fiecare locatie in parte, functie de conditiile de circulatie, situatia utilitatilor, transportul in comun, altele asemenea;
- corelarea executarii lucrarilor proprii in relatie cu celelalte investitii sau lucrari ale Primariei sau altor investitori, detinatori de retele de utilitati, constructori etc. care lucreaza pe domeniul public;
- urmarirea realizarii lucrarilor functie de comenzile date si tinerea evidentei pentru toate categoriile de lucrari mentionate in contract;
- pregatirea si predarea catre beneficiar a documentelor aferente lucrarilor: antemasuratori, procese-verbale, note de constatare, certificate de calitate, foi de atasament, situatii de lucrari, facturi etc.



- preluarea, transmiterea si urmarirea realizarii comenzilor cu caracter de urgenta;
- preluarea si verificarea sesizarilor cu privire la neconformitati, urmarirea realizarii remedierilor;
- raportarea periodica (lunara) si furnizarea de informatii cu caracter neregulat in legatura cu lucrarile executate, stadiul contractului, comenzile ramase de executat etc.
- rezolvarea, impreuna cu reprezentantii beneficiarului, a situatiilor deosebite in ce priveste interventiile urgente, oprirea/devierea circulatiei, solutiile provizorii de circulatie auto sau pietonala, modificarea traseelor/programelor transportului in comun, protectia santierelor sau cetatenilor din zona de lucru, executia pe timp de noapte, altele asemenea;
- rezolvarea operativa a tuturor situatiilor care implica colaborarea executantului cu beneficiarul, serviciile publice, detinatorii de utilitati, constructori, politia rutiera, institutii ale statului etc., avand ca scop realizarea prompta a lucrarilor contractului si evitarea intreruperii circulatiei publice.

La semnarea contractului, antreprenorul va comunica beneficiarului numele si datele de contact ale responsabilului de contract.

## I. CERINTE GENERALE IN DERULAREA CONTRACTULUI

### 1. Standarde aplicabile

Ori de cate ori se face referire in Contractul de reparatii sau in documentele anexa ale acestuia, la standarde si normative specifice care trebuie respectate de bunurile si materialele care urmeaza sa fie puse in opera, precum si de lucrari sau teste, se vor aplica editiile sau reviziile standardelor si normativelor relevante in vigoare.

Utilizarea unor standarde alternative la cele specificate in prezentul caiet de sarcini va face subiectul revizuirii si aprobarii prealabile in scris a Beneficiarului. Diferentele intre alternativele propuse si standardele specificate vor fi descrise in scris, de catre Antreprenor, impreuna cu demonstrarea faptului ca prin aplicarea acestora va fi asigurata o calitate mai mare sau cel putin egala cu cea specificata.

La execuția lucrărilor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini, se vor respecta următoarele acte normative:

- “Norme generale de protecție a muncii”, aprobate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale și Sănătății
- “Norme de protecția muncii pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri”, aprobate de MTTc cu Ord. nr. 8/1982
- “Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile MTTc” aprobate de MTTc cu Ord. nr. 12/1980

### STANDARDE SI NORMATIVE:

STAS 863/1985	Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor
STAS 10144/1,2,3,4,5,6, - 1989-1991	Strazi, Elemente geometrice, prescriptii de proiectare, Amenajari intersectii, Calculul capacitatilor de circulatie a strazilor, Trotuare, Alei pietonale, Piste de ciclisti



NP 116-2004	Normativ privind alcatuirea structurilor rigide si suple pentru strazi
STAS 2914-84	Terasamente. Conditii generale de calitate
STAS 12253/84	Straturi de forma. Conditii tehnice generale de calitate
SR EN 13252/2001, 13253/2001	Geotextile si produse inrudite
STAS 6400-84	Lucrari de drumuri. Straturi de baza si fundatii
STAS 1913/13-83	Teren de fundare. Caracteristici de compactare. Incercare Proctor
SR EN 1120-95	Lucrari de drumuri. Straturi de baza si imbracaminti bituminoase de macadam semipenetrant si penetrant
STAS 2900/89	Latimea drumurilor
STAS 1709/1,2,3-1990	Actiunea fenomenului de inghet-dezghet la lucrari de drumuri
STAS 1598/1,2/89	Incadrarea imbracamintilor la lucrari de constructii noi si modernizari de drumuri
SR 6978/1995	Pavaje de piatra naturala, pavele normale, pavele aborne si calupuri
SR EN 12371/2002	Metode de incercare a pietrei naturale
SR EN 1343/2003	Borduri de piatra naturala pentru pavari exterioare
PD 177/2001	Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)
CD 155-2001	Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor publice
AND 513-2002	Instructiuni tehnice referitoare la proiectarea, executia si intretinerea drumurilor publice
CD 31-2002	Normativ pentru determinarea prin deflectografie si deflectometrie a capacitatii portante a drumurilor cu structuri rutiere suple si semirigide
AND 514-2000	Metodologie privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri. Elaborator AND
P 19-2003	Normativ departamental pentru adoptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri. Elaborator IPTANA SA
SR 183-1/1995, SR 183-2/1998	Imbracaminti din beton de ciment
NE 012-2010	Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton
CD 99-2001	Normativ privind repararea si intretinerea podetelor de sosea - elaborator BETARMEX
NP 067-2002	Normativ pentru proiectarea lucrarilor de aparare a drumurilor, cailor ferate si podurilor impotriva actiunii apelor curgatoare si lacurilor - elaborator IPTANA SA
AND 605/2013	Normativ privind "mixturi" asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera



SR EN 13108-1,2,3,4,5,6,7 - 2006/AC	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale
SR EN 13108-1,2,3,4,5,6,7 - 2006/AC 2008	Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale
SR EN 13242+A1:2008	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare in inginerie civila si in constructii de drumuri
SR EN 12620+A1:2009	Agregate pentru betoane
SR EN 13043:2003/AC 2004	Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor utilizate in constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic
STAS 10473/1-87	Straturi de agregate naturale sau pamanturi stabilizate cu ciment
STAS 10796/1-1977	Constructii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor
AND 530/2012	Instructiuni privind verificarea executiei terasamentelor
CD 182-87	Normativ pentru executarea mecanizata a terasamentelor de drum
SR 1848/1,2,3/2011	Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare
SR 1848/7-2015	Semnalizare rutiera, marcaje rutiere
AND 593/2012	Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi
Ordin comun MI/MT nr. 1112/412/2000	privind aprobarea Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instruire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului
Ord. MT nr. 45/1998	Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
Ord. MT nr. 46/1998	Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor
Ord. MT nr. 50/1998	Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale
Ord. 726/549 din 29.08.2007	Ordin al ministrului dezvoltarii lucrarilor si locuintelor si al Inspectoratului General de Stat in Constructii pentru aprobarea Procedurii privind emiterea acordului de catre ISC pentru investitii in timp asupra constructiilor existente
Ordin 1798 din 19.11.2007	pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu
Legea nr. 107/1996	Legea apelor
HG. Nr. 472/2000	privind unele masuri de protectie a calitatii resurselor de apa
HG. Nr. 188/2002	pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate
Ord. MMGA nr. 662/2006	privind aprobarea Procedurii si a competentelor de emitere a avizelor si autorizatiilor de gospodarire a apelor
Ord. nr. 297/1997 al MAPPM	referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului in zona inundabila a albiei majore de obiective economice si sociale



## **2. Curatenia si ordinea pe Santier**

Materialele si echipamentul Antreprenorului vor fi plasate, depozitate si sortate in mod ordonat. Materialele vor fi depozitate in conformitate cu recomandarile producatorului.

Materialele nu vor fi depozitate direct pe sol, vor fi depozitate intr-un mediu curat, pentru a preveni contaminarea si deterioarea acestora inaintea incorporarii in lucrari.

Toate deseurile si surplusul de materiale vor fi indepartate din santier.

## **3. Intrarea in Santier**

Beneficiarul va avea acces in santier si la toate punctele de lucru sau locurile in care lucrarea este pregatita sau de unde materialele sau echipamentele sunt procurate, in orice moment in limite rezonabile. Antreprenorul va acorda tot sprijinul pentru asigurarea accesului sau a dreptului de acces.

In cazul in care Antreprenorul are nevoie de ocuparea temporara a terenului ce nu apartine domeniului public el va face propriile intelegeri cu proprietarii de terenuri / chirasii sau cu autoritatile locale, dupa caz.

Nicio parte a santierului nu va fi utilizata in niciun scop care nu are legatura cu lucrarile.

## **4. Aspecte privind utilizarea terenului**

Operatiunile de intretinere si reparatii se vor limita doar la santier.

Cu exceptia cazurilor imposibil de evitat care se datoreaza executiei lucrarilor, caile de acces utilizate de terte persoane cu scopul accesului la proprietatile acestora adiacente santierului nu vor fi blocate.

## **5. Cerinte privind traficul in zona**

Antreprenorul va respecta legislatia romana si normativele aplicabile in ceea ce priveste masurile de siguranta a traficului.

Inainte de inceperea oricarei lucrari ce implica folosirea si afectarea drumurilor, metoda propusa de lucru, inclusiv orice cerinte speciale de trafic, va fi convenita cu Beneficiarul, si politia rutiera.

In cazul in care devierea sau inchiderea oricarei suprafete carosabile, de trotuar sau cai pietonale existente, devine temporar necesara pentru executia lucrarilor, Antreprenorul va asigura si va mentine cai alternative de acces. Acestea vor fi operationale inaintea oricarei afectari a suprafetei carosabile, de trotuar sau a cailor pietonale existente.

In cazul in care sunt necesare rampe acestea vor fi asigurate si mentinute la un standard corespunzator in functie de clasa sau clasele de trafic auto sau de specificul traficului pietonal.

Vor fi luate toate masurile rezonabile pentru a preveni orice depuneri de noroi sau alte depuneri pe suprafata drumurilor adiacente sau trotuare provocate de vehiculele care intra si ies din Santier si orice astfel de depuneri vor fi indepartate cu promptitudine.



Accesul vehiculelor de urgenta la orice proprietate adiacenta va fi asigurat in permanenta.

In cazul in care este inevitabila inchiderea unei benzi de circulatie, Antreprenorul va asigura un sistem adecvat de gestionare al traficului, asa cum se va stabili de comun acord cu Beneficiarul si autoritatile relevante.

#### **6.Masuri in caz de urgenta**

Va fi asigurata posibilitatea mobilizarii de urgenta a muncitorilor, materialelelor si echipamentelor oricand in afara orelor de lucru pentru a desfasura orice activitate necesara pentru o situatie de urgenta asociata cu lucrarile. Antreprenorul va prezenta o lista actualizata cu adresele si numerele de telefon apartinand personalului responsabil cu desfasurarea lucrarilor in situatii de urgenta.

#### **7.Intretinerea drumurilor de acces**

Antreprenorul va mentine acesul la toate drumurile publice si private, precum si la caile de acces in Santier pe care are permisiunea de a le utiliza pe toata durata contractului si le va lasa cel putin in aceeasi stare in care acestea se gaseau la inceputul atributirii.

Antreprenorul va curata la sfarsitul fiecărei zile de lucru tot noroiul pietrisul sau alte materiale straine depuse pe suprafata carosabila ca urmare a operatiunilor de constructie.

Antreprenorul va lua toate masurile rezonabile pentru a preveni depunerile de noroi sau alte depuneri pe suprafata drumurilor adiacente sau trotuare provocate de vehiculele care intra si ies din Santier si va indeparta cu promptitudine orice astfel de depuneri. Curatarea va include spalarea cu apa, periajul si folosirea fortei de munca manuala daca este necesar pentru a atinge un nivel de curatenie comparabil cu strazile adiacente neafectate de lucrari.

#### **8.Procedura in cazul Reclamatiiilor**

Antreprenorul va notifica fara intarziere in scris Beneficiarul cu privire la orice daune sau prejudicii rezultate din executia lucrarilor.

Detaliile cu privire la toate plangerile, reclamatiiile sau notificarile privind viitoare reclamatii primite de la terti vor fi aduse fara intarziere la cunostinta Beneficiarul.

Orice plangeri, reclamatii, daune sau prejudiciu ale proprietarilor sau locatarilor vor fi tratate de Antreprenor cu promptitudinea cuvenita **si pe cheltuiala lui proprie**

#### **J. PRECIZARI PENTRU ELABORAREA OFERTEI**

In cazul lucrarilor de amploare, altele decat lucrarile de interventii de urgenta sau izolate, care genereaza restrictii in trafic, Antreprenorul va fi notificat in privinta intentiei emiterii unei comenzi pentru acea lucrare. De la data acestei notificari, Antreprenorul are obligatia de a obtine, intr-un termen de pana la 10 zile, avizul Comisiei de Circulatie si avizul obtinut in sistem de urgenta al Politiei Rutiere. Dupa



obținerea avizului, Beneficiarul va emite comanda în vederea executiei. Cheltuielile necesare obtinerii avizelor se suporta de Antreprenor.

Antreprenorul are obligatia de a respecta termenul de executie stabilit de catre Beneficiar.

În cazuri temeinic justificate de Antreprenor (spre ex.: în cazuri mai complexe, care necesita mai multe tipuri de operatiuni, vreme nefavorabila, etc.), acesta poate solicita Beneficiarului un termen extins (mai mare) fata de cel prevazut anterior. Urmarea analizarii solicitarii justificate a Antreprenorului, Beneficiarul poate admite sau respinge modificarea termenului general de executie. Antreprenorul are obligatia de a respecta termenele de executie stabilite de Beneficiar, în caz contrar ii pot fi incidente prevederile contractuale referitoare la penalitati pentru intarzierea lucrarilor.

Antreprenorul trebuie sa aiba în vedere faptul ca, în anumite cazuri, pentru a nu genera perturbari majore în trafic, i se va solicita sa lucreze noaptea sau în zilele de sambata si duminica sau alte sarbatori legale.

## **K. PREZENTAREA OFERTEI**

### **1. Modul de prezentare a propunerii tehnice:**

În cadrul propunerii tehnice se vor prezenta în mod obligatoriu cel puțin urmatoarele cerinte:

1. Proceduri tehnice de executie pentru categoriile de lucrari cuprinse în caietul de sarcini
2. Planul de Management al Proiectului;
3. Dovada ca dispun de laborator grad II. Dovada se va face prin prezentare de documente privind deținerea în proprietate sau prin contracte încheiate cu alte firme.
4. Fisa tehnica a instalatiei de producere a mixturilor asfaltice;
5. Dovada deținerii sau contracte de închiriere a tuturor utilajelor si mijloacelor de transport necesare organizării a 2 formații de lucru.
6. Cerințe de personal:
  - Responsabil tehnic cu execuția, atestat MDRT, în domeniul drumuri si poduri
  - Responsabil cu controlul calitatii
  - Sef punct de lucru (inginer, subinginer, maistru sau tehnician)
  - Topograf

Pentru personalul mai sus nominalizat, se vor prezenta copii dupa atestari/certificate/diplome, alte documente care sa certifice calificarea pentru pozitiile respective.

7. Conditiiile contractuale raportate la modelul de contract propus de catre Autoritatea Contractanta.

### **2. Modul de prezentare a propunerii financiare**

Oferta financiara va cuprinde:



- Formularul de oferta, valabil 60 de zile de la data depunerii ofertei
- Anexa la Formularul de oferta reprezentand tabelului centralizator al tipurilor de lucrari (Anexa nr. 1), cu preturile unitare propuse de fiecare ofertant.

Cantitatile inscrise pentru fiecare tip de lucrare din tabelul centralizator sunt o estimare facuta pentru a da o baza comuna pentru elaborarea si evaluarea ofertelor. Lucrarea se va masura, iar plata se va face pentru cantitatile real executate.

Preturile unitare inscrise in centralizatorul financiar vor fi folosite pentru efectuarea calculelor pentru plăți.

Preturile pe care ofertantul le va completa în tabelul centralizator vor fi calculate pentru reparatia complet finalizata, în toate privințele. Prin urmare, costurile trebuie să includă toate cheltuielile necesare fiecarui tip de interventie in parte. Se va considera ca fiecare pret unitar include si urmatoarele:

- toate costurile, cheltuielile generale, profitul si alte costuri;
- realizarea, acolo unde este necesar, a documentatiilor pentru management de trafic si obtinerea avizelor legale;
- semnalizarea (si la nevoie imprejmuirea) locului de munca pentru siguranta circulatiei publice si pentru siguranta lucratorilor;
- marcarea, trasarea, masuratorile si probele necesare pentru executia interventiei;
- aprovizionarea, transportul, depozitarea, manipularea, utilizarea si intretinerea tuturor materialelor, echipamentelor, utilajelor si uneltelor;
- frezarea sau concasarea materialelor solide rezultate din desfaceri de carosabil existent sau sapaturi;
- iluminatul si masurile suplimentare de siguranta, daca situatia impune sa se lucreze pe timp de noapte.
- cheltuieli cu avize, aprobari, autorizatii;
- alte cheltuieli.

### **3. Modul de prezentare al ofertei**

Documentele ce insotesc oferta (Formulare completate, Certificatul constatator emis de ONRC, actualizat la momentul depunerii ofertei (forma extinsa) original sau copie si oferta continand propunere tehnica si financiara, semnate si stampilate, se depun in termenul stabilit la registratura Primariei Orasului Saliste.

Ofertele trebuie sa contina toate documentele si informatiile solicitate.

Adresa la care se depun ofertele: Orasul Saliste, str. Steaza nr. 9, jud. Sibiu.

Limba de redactare a ofertei: limba romana.

Oferta are caracter ferm si obligatoriu, din punctul de vedere al continutului pe toata perioada de valabilitate.

Intocmit,





ANEXA 1  
CANTITATILE ESTIMATE A SE EXECUTA

Nr. Crt.	TIPUL LUCRĂRII	U.M	Cantitati estimate	Localizare (Strada)	P.U / 1 m <sup>2</sup> ofertat Fara TVA	Pret total / tip lucrare
<b>A Reparatii carosabil sau parcare cu suprafete asfaltate</b>						
1.	Reparare suprafața asfaltata trotuar (3 cm BA8)	Mp	50	Piata Junilor – Pod peste Raul Negru		
2.	Reparații covor asfaltic cu astenere mecanizata (4 cm BA 16)	Mp	1700	Piata Junilor – Saliste Bucuresti – Saliste Oprea Micalus - Saliste Unghiului continuare spre DJ106E - Sibiel		
3.	Reparații structura carosabil, cu asternere mecanizata (6 cm BAD20)	Mp	1000	Piata Junilor – Saliste Bucuresti – Saliste		
4.	Frezare si evacuare strat de asfalt de uzura	Mp	1700	Piata Junilor – Saliste Bucuresti – Saliste Oprea Micalus - Saliste Unghiului continuare spre DJ106E - Sibiel		
<b>B Inlocuire borduri degradate</b>						
5.	Montare borduri de încadrare carosabil, pe fundație din beton C16/20	M	50	Piata Junilor		
<b>C Alte lucrări de întreținere si reparații necesare</b>						
6.	Marcaj transversal	Mp	80	Piata Junilor		
7.	Marcaj logitudinal	M	150	Piata Junilor		
<b>TOTAL LEI FARA TVA</b>						

Mentionam ca suprafetele si cantitatile sunt estimative, valorile exacte se vor determina dupa operatiunea de decapare prin frezare, dar nu vor depasi prin executie valoarea contractului.