

BENEFICIAR: ORAȘUL SĂLIȘTE, județul SIBIU

***“Refacerea DC71 (DN1 - Aciliu – Amnas), km 1+200,
alunecare versant proximitate autostrada, surpare carosabil, deteriorare rigole si podete
transversale in vederea restabilirii viabilitatii DC71 dupa calamitatile natural produse de inundatiile
din perioada mai-iunie 2016”***

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENTIE

Contract: 39/2016; Data: 05 octombrie 2016; Faza:D.A.L.I. ;





**PROIECTANT GENERAL:
S.C. PHOENIX COM S.R.L.
Cisnădie, str. Piata Noua, nr. 3,
Nr.O.R.C: J32/1126/2003; C.I.F:RO15721757
Tel.: 0269 211743; 0269 218 622**

FOAIE DE CAPAT

LISTA DE SEMNĂTURI

Ing. Judele I Radu -

Sef Proiect




Ing. Rabei Maria Monica -

Proiectant



Ing. Alexandru Cozar -

Proiectant



Ing. Pepine Carmen -

Proiectant



BORDEROU

- Foaie de capat
- Lista de semnaturi
- Borderou
- Continutul Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii

A: PĂRȚILE SCRISE

1. DATE GENERALE
2. DESCRIEREA INVESTITIEI
3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI
4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE
5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI
6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENTEI ECONOMICE
 - VALOAREA TOTALA CU DETALIEREA PE STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL
 - LISTE DE CANTITĂȚI la faza DALI
7. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI
8. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI
9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
10. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

B: PĂRȚILE DESENATE

1. PLAN DE INCADRARE IN ZONA
2. PLAN DE SITUATIE
3. PROFILURI LONGITUDINALE
4. PROFILURI TRANSVERSALE TIP
5. DETALII DE EXECUTIE

PIESE SCRISE

1. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului de investiții: "Refacerea DC71 (DNI - Aciliu - Amnaș), km 1+200, alunecare versant proximitate autostrada, surpare carosabil, deteriorare rigole si podete transversale în vederea Restabilirii viabilitatii DC71 dupa calamitatile natural produse de inundatiile din perioada mai-iunie 2016"

Amplasament: DC71 (DNI - Aciliu - Amnaș), km 1+200 - Orasul Saliste, judetul Sibiu

Titularul investitiei: Orasul Saliste, judetul Sibiu

Beneficiarul investitiei: Orasul Saliste, judetul Sibiu

Elaboratorul documentatiei: S. C. PHOENIX COM S.R.L.

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1 Situația existentă a obiectivului de investiții

2.1.1 Starea tehnica din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate în constructii, potrivit legii.

Amplasament:

Sibiu este municipiul de reședință al județului cu același nume, Transilvania, România, format din localitățile componente Păltiniș și Sibiu (reședința). Sibiu este un important centru cultural și economic din sudul Transilvaniei, cu o populație de 147.245 locuitori conform recensământului din 2011.

Stațiunea de iarnă Păltiniș se află la 37 km distanță de centrul municipiului, iar lacul glaciar Bâlea se află la aproximativ 100 km distanță de oraș.

Municipiul Sibiu a reprezentat și reprezintă unul dintre cele mai importante și înfloritoare orașe din Transilvania, fiind unul dintre principalele centre ale coloniștilor sași stabiliți în zonă. Orașul a fost capitală a Transilvaniei între anii 1692-1791 și 1849-1865. A cunoscut în ultimii ani o renaștere economică și culturală semnificativă. Sibiu este în prezent unul dintre orașele cu cel mai mare nivel de investiții străine din România. În anul 2007 a fost Capitala Culturală Europeană, împreună cu orașul Luxemburg.



Săliște este oraș în județul Sibiu, Transilvania, România, constituit și având în administrare localitățile Aciliu, Amnaș, Crinț, Fântânele, Galeș, Mag, Săcel, Săliște (reședința), și Vale.

A fost declarat oraș în 2003.

În urma calamităților naturale, de precipitațiile puternice din lunile mai-iunie 2016, în zona kilometrului 1+200 pe drumul local DC71 (DN1 - Aciliu - Amnaș), s-a constatat pierderea stabilității locale a sistemului rutier. Zona de drum cuprinsă între km 1+277,79 și 1+751,48, cu o lungime de 473,69 m, prezintă tasări și rupturi ale carosabilului, astfel încât este pusă în pericol siguranța circulației pe drumul ce face legătura între Aciliu - Amnaș - DN7.

Având în vedere situația de urgență creată, beneficiarul a acționat menținând tresele în circulație cu lucrări provizorii și semnalizare corespunzătoare și a inițiat întocmirea documentației tehnice pentru restabilirea viabilității pe sectorul de drum calamitat, în vederea executării unui minim de lucrări de consolidare, astfel încât circulația pe drumul comunal să nu se întrerupă și să intervină blocarea a traficului rutier pe singura cale de circulație care asigură accesul comunității din Aciliu la centrul administrativ local și cel județean, la locurile de muncă precum și sursele de aprovizionare.

Prezentăm câteva fotografii din care rezulta, cu evidență, ca stagnarea apei pe terenurile susceptibile la deformări puternice și pierdere de stabilitate sub acțiunea apei (cașa cum rezulta din studiul geotehnic întocmit) și neevacuarea acesteia controlată, poate conduce la deteriorarea rapidă a sectorului de drum afectat și închiderea lui pentru circulație rutieră.













Este evident faptul ca executare unui minim de lucrari de consolidare sunt absolut necesare și de asemenea, foarte urgente. În prezent circulația se desfășoară cu dificultate și este restricționata din punct de vedere al vitezei de circulație, precum și al tonajului pe osie.

La proiectare s-a ținut cont de prevederile normativului P-100-1/2013, după care seismicitatea este de gradul VII zona "D" având:

- $a_g = 0,20$;
- $T_c = 0,7$ s.

Topografia, relieful, hidrologia și clima

Traseul drumului DC71 se dezvoltă pe un teren deluros, cu diferențe de altitudine de 300-400 m.

Zona studiată prezintă un climat temperat continental, umed și răcoros, influențat de altitudine.

Temperatura medie anuală a aerului prezintă valori diferențiate, oscilând în jurul valorii de 8-9°C cu amplitudinea de 23,4°C.

Conform STAS 6054-1985, adâncimea de îngheț a zonei este de 80-90 cm.

Studiul topografic efectuat de S.C. TOP GEOCAD S.R.L., s-a efectuat cu echipamente și softuri adecvate. Studiul s-a efectuat în sistem STEREO 70, plan de referință Marea Meagă 1975, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie.

2.1.2. Valoarea de inventar a construcției

Valoarea de inventar a construcției este de 257 609 lei conform datelor obținute de la Beneficiar.

2.1.3. Forța majoră respectiv urgența execuției minimului de lucrări de consolidare.

Guvernul României o sumă importantă pentru restabilirea condițiilor de viabilitate pe sectorul de drum calamitat în anul 2016 întrucât este singura legătură rutieră viabilă pentru comunitățile din Aciliu și Amnaș. (Prin HOTARARE nr. 468 din 6 iulie 2016 (*actualizată*) privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2016, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamități naturale produse de inundații EMITENT:

Intervenția urgentă pentru rezolvarea locală a problemelor de stabilitate este impusă de evoluția continuă a fenomenului de prabusire și alunecare sub efectul intemperiilor manifestată prin denivelări la nivelul îmbrăcămintei și tasari al corpului drumului pe o lungime mult mai mare decât cea inventariată inițial.

Urmează o perioadă nefavorabilă din punct de vedere meteorologic, ce crește șansa de pierdere a stabilității și întrerupere a circulației rutiere către cele două comunități. Trebuie acționat urgent pentru asigurarea viabilității sectorului afectat.

Consiliul Local al orașului Saliste a stabilit prin organismele de intervenție pentru situații de urgență, necesitatea intervenției rapide la acest sector de drum.

Conform expertizei tehnice pentru acest sector, s-au stabilit soluții minimale și conforme pentru asigurarea stabilității drumului în vederea asigurării viabilității drumului pentru un trafic normal pe drumul comunal DC71.

Executarea lucrărilor minimale de asanare și consolidare vor avea impact deosebit de favorabil pentru:

- asigurarea capacității de circulație și viabilității sectorului de drum dintre km 1+200 până la km 1+751, prin lucrări limitate la zona de siguranță a drumului și de alocațiile financiare posibile;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- asigurarea siguranței circulației;
- eliminarea riscurilor și a factorilor ce ar putea genera accidente de circulație;
- reducerea semnificativa a poluării mediului prin reducerea zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și de călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora.

2.2 Concluziile raportului de Expertiză Tehnică

2.2.1 Prezentarea opțiunilor expertului

Având în vedere urgența cu care este necesară restabilirea stării tehnice a drumului, s-a analizat în prezenta documentație o singură soluție considerată viabilă și posibil de încadrat în alocația financiară disponibilă.

Soluția este prevăzută în expertiza tehnică, (varianta I) se referă la asigurarea consolidării prin asanare și îmbunătățirea stării de viabilitate a întregii platforme a drumului, între km 1+277 – 1+751 – cu $L=474$ m unde s-au diferențiat sectoare ce necesită o tratare individuală pentru restabilirea viabilității în așteptarea de fonduri care să permită o tratare unitară a întregului versant instabil:

1. **km 1+277 – 1+490:** se prevede preluarea denivelărilor cu mixtura asfaltică de BAD 20 grosime variabilă min 6 cm încastrat în îmbrăcămintea existentă. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin colectarea și scurgerea apelor prin rigolă pereată;

2. **km 1+490 – 1+555** se prevede preluarea denivelărilor cu mixtura asfaltică de BAD 20 grosime variabilă min 6 cm încastrat în îmbrăcămintea existentă. Se vor proiecta lucrări de consolidare și asanare conf profil transversal tip cu saltea de gabioane sub sistemul rutier, refacerea sistemului rutier, denuiri de interceptie longitudinale și transversale în spic - amonte, zid din gabioane pe o zonă limitată aval și taluzare cu panta medie de 2/3. Se va planta zonă de siguranță amonte cu nuc.;

3. **km 1+555 - 1+661:** se prevede preluarea denivelărilor cu mixtura asfaltică de BAD 20 grosime variabilă min 6 cm încastrat în îmbrăcămintea existentă. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin asanare cu denuiri de interceptie longitudinale;

4 **km 1+661 - km 1+706:** se prevede preluarea denivelărilor cu mixtura asfaltică de BAD 20 grosime variabilă min 6 cm încastrat în îmbrăcămintea existentă. Se vor proiecta lucrări de consolidare și asanare conf profil transversal tip cu saltea de gabioane sub sistemul rutier, refacerea sistemului rutier, denuiri de interceptie longitudinale și transversale în spic - amonte, zid din gabioane pe o zonă limitată aval și taluzare cu panta medie de 2/3. Se proiectează podet tubular nou din tablă ondulată, cu o lungime de 10 m și secțiune de min 1,20 m ;

5. *km 1+706 – km 1+751*: se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin colectarea și scurgerea apelor prin rigolă pereată;

2.2.2 Lucrari necesare

Pentru aducerea drumului la parametrii tehnici de exploatare și asigurarea viabilității pe sectoarele limitate ce au fost afectate de mișcările de teren, se consideră necesare ca minimal lucrările preluare a denivelărilor, consolidare și asanare enumerate mai sus :

1. *km 1+277 – 1+490*: se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin colectarea și scurgerea apelor prin rigolă pereată;

2. *km 1+490 – 1+555* se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare și asanare conf profil transversal tip cu saltea de gabioane sub sistemul rutier, refacerea sistemului rutier, dernuri de interceptie longitudinale și transversale în spic - amonte, zid din gabioane pe o zona limitata aval și taluzare cu panta medie de 2/3. Se va planta zona de siguranță amonte cu nuc.;

3. *km 1+555 - 1+661*: se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin asanare cu dernuri de interceptie longitudinale;

4 *km 1+661 - km 1+706*: se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare și asanare conf profil transversal tip cu saltea de gabioane sub sistemul rutier, refacerea sistemului rutier, dernuri de interceptie longitudinale și transversale în spic - amonte, zid din gabioane pe o zona limitata aval și taluzare cu panta medie de 2/3. Se proiectează podet tubular nou din tablă ondulată, cu o lungime de 10 m și secțiune de min 1,20 m ;

5. *km 1+706 – km 1+751*: se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin colectarea și scurgerea apelor prin rigolă pereată;

3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1 Descriere lucrări de bază

a) Zonă și amplasament

Orașul Săliște este situat în zona centrală a României, în sudul podișului Transilvaniei, în interiorul arcului montan format de Munții Făgăraș și Cibin. Situat în vestul județului Sibiu, la 21 de km de reședință, Săliște (care are în componența sa nu mai puțin de nouă sate) este unul dintre cele mai "tinere" orașe, intrând în rândul localităților urbane din România, abia în 2003. Atestată documentar la 1354 sub numele latinesc de Magna Villa, respectiv Nogfalu în ungurește și Grossdorf în nemțește, așezarea (un important centru meșteșugăresc, comercial și cultural din Mărginimea Sibiului) a fost locuită încă din preistorie, mai exact din paleolitic.

b) Studii de teren

b.1 Studii topografice

Pentru elaborarea proiectului au fost efectuate măsurători topografice de către firma *S.C. TOP GEOCAD S.R.L.* din Sibiu, și s-a elaborat documentația topografică, vizată de O.C.P.I. Sibiu, documentație care este anexă la D.A.L.I.

Toate ridicările topo efectuate s-au realizat în sistem de proiecție „STEREO 70” și având ca plan de referință pentru cote „Marea Neagră 1975”.

b.2 Studiu geotehnic

Studiul geotehnic a fost intocmit de către *P.F.A. Mihai Badila*, cu scopul de a clarifica condițiile geotehnice ale perimetrului, ale elementelor geologice, hidrogeologice, seismice și referitoare la antecedentele amplasamentului, în vederea descrierii proprietăților esențiale ale terenului și pentru

estimarea valorilor parametrilor care vor fi utilizați în proiectarea lucrărilor de investiție. Studiul geotehnic este anexat prezentei documentații.

c) Date seismice și adâncimea de îngheț

Din punct de vedere seismic sectorul de drum studiat este amplasat, conform SREN 1998-1: 2004 N.A. 2008 în zona 1 de teren cu o perioadă de colt $T_c = 0.7$ s, iar conform P100-1 din 2013, $a_g = 0,20$ g, în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare, a_g cu $IMR=225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani.

Adâncimea maximă de îngheț a terenului natural din zona perimetrului cercetat, de care trebuie ținută seama la proiectarea fundațiilor, conform STAS 6054 -85 este de -1.00 m și -1.10 m.

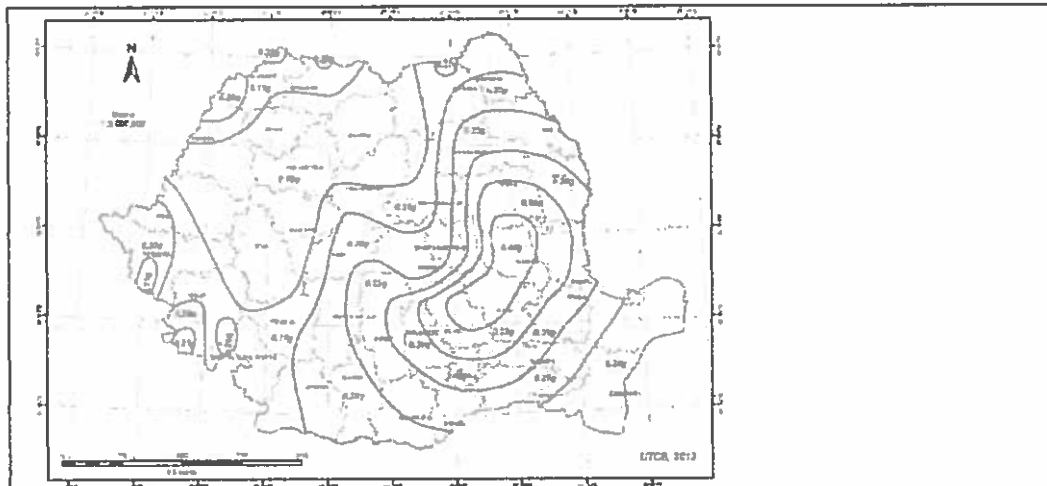


Figura 3. Harta cu zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare (a_g) cu $IMR = 225$ ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani – extras din P100/2013

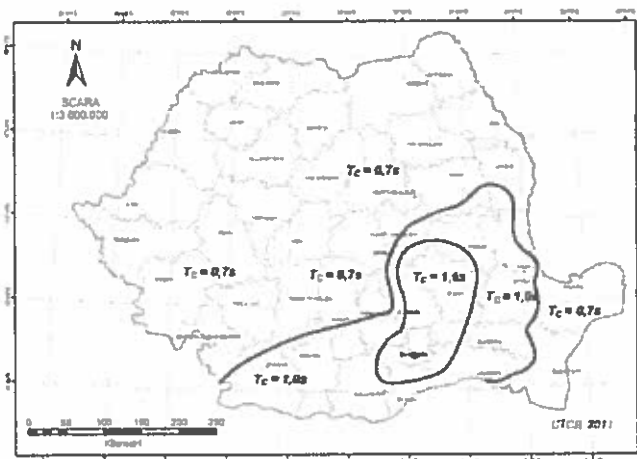


Figura 4. Harta cu zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (T_c) a spectrului de răspuns – extras din P100/2013

d) situația existentă a utilităților și analiza de consum

Pe traseul studiat nu există utilități.

3.2 Caracteristicile principale ale construcției și variantele constructive de realizare a investiției cu varianta optimă de aprobare

În conformitate cu expertiza tehnică, se va aplica soluția prevăzută la varianta 1, prin consolidarea și asanarea pe sectorul cuprins între km 1+277 – 1+751, după cum urmează:

1. **km 1+277 – 1+490:** se prevede preluarea denivelărilor cu amestecul asfaltic de BAD 20 grosime variabilă min 6 cm încadrat în îmbrăcămintea existentă. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin colectarea și scurgerea apelor prin rigolă pereată;

2. km 1+490 – 1+555 se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare și asanare conf profil transvesal tip cu saltea de gabioane sub sistemul rutier, refacerea sistemului rutier, dernuri de interceptie longitudinale și transversale în spic - amonte, zid din gabioane pe o zona limitata aval si taluzare cu panta medie de 2/3. Se va planta zona de siguranta amonte cu nuc.;

3. km 1+555 - 1+661: se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin asanare cu dernuri de interceptie longitudinale;

4 km 1+661 - km 1+706: se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare și asanare conf profil transvesal tip cu saltea de gabioane sub sistemul rutier, refacerea sistemului rutier, dernuri de interceptie longitudinale și transversale în spic - amonte, zid din gabioane pe o zona limitata aval si taluzare cu panta medie de 2/3. Se proiecteaza podet tubular nou din tablă ondulată, cu o lungime de 10 m si sectiune de min 1,20 m ;

5. km 1+706 – km 1+751: se prevede preluarea denivelarilor cu mixtura asfaltica de BAD 20 grosime variabila min 6 cm incastrat în imbracamintea existenta. Se vor proiecta lucrări de consolidare prin colectarea și scurgerea apelor prin rigolă pereată;

4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Am luat act de comunicarea Beneficiarului privind evaluare independenta a lucrărilor pe fiecare sector afectat de alunecări, definit din punct de vedere a competențelor de administrare. Motivat de nerezolvarea problemelor privind reglementare autorității în ce privește administrarea zonelor afectate de alunecări s-au diferențiat doua zone distincte. Sectorul de drum de la km 1+277 la km 1+625 pe care competențele de administrare se suprapun și sectorul de drum de la km 1+625 la km 1+751 în care administrarea DC71 revine Orașului Săliște, (inclusiv zonele de siguranta și de protecție 18 m din axul drumului, în cazul DC 71).

S-a evidențiat separat această zonă. Durata de realizare integrală a lucrărilor proiectate este de 6 (șase) luni. Aceste date se relevă în:

Anexa 1 - Evaluare integrală a lucrărilor ce cuprinde graficul de executie.

Anexa 2 – Listele de cantități de lucrări.

Pentru sectorul de drum de la km 1+625 la km 1+751, s-a facut defalcarea costurilor și eșalonare execuției separat, astfel încat să poată fi utilizată, potrivit competențelor de administrare. Aceste date se relevă în:

Anexa 3 - Evaluare lucrărilor necesare pe sectorul de drum de la km 1+625 la km 1+751, ce cuprinde și graficul de executie. Durata de execuție este limitată la 30 zile calendaristice.

Anexa 4 – Listele de cantități de lucrări.

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

Valorile totale cu detalierea pe structura D.G. pentru scenariile analizate sunt prezentate anexele 1 și 3. La solicitarea beneficiarului se prezintă separat detalierea cheltuielilor de la Cap 3 al Devizului General.

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

Analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții fata de valoarea de inventar a construcției. Conform Continutului-Cadru al documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, cuprins în HG28/2008, pentru acest tip de investii, analiza cost-beneficiu este inlocuita de analiza comparativa a costului realizarii lucrarilor de interventii față de valoarea de inventar a construcției. Un alt scenariu de consolidare a drumului recomandat în cadrul expertizei tehnice arată că se pot executa lucrări cu coloane forate la mare adâncime, pe toată lungimea afectată și radiere în capul coanelor. Nu este necesară o evaluare analitică, pentru a releva că această soluție este mult mai scumpă și nu permite încadrarea în bugetul alocat.

Beneficiarul lucrării a informat că valoarea de inventar a DC 71, pe care se află sectorul de drum proiectat, este 257.609,00 lei. Adoptarea unui scenariu de consolidare a drumului cu lucrări de colone forate și radiere, conduce la costuri disproporționat de mari comparativ cu valoarea de inventar.

Costul estimativ al lucrărilor de intervenție, estimat de către Proiectant, are următoarea structură:

- valoarea totală a investiției 1181,035 mii lei
- din care C+M 1020,774 mii lei.

Se regăsesc în anexele 1 respectiv 2, evaluarea proiectantului și listele de cantități aferente lucrărilor proiectate pentru tot sectorul de drum.

În anexele 3 respectiv 4 se regăsesc evaluarea proiectantului și listele de cantități aferente lucrărilor proiectate pentru sectorul de drum de la km 1+625 la km 1+751.

7. SURSELE DE FINANȚARE ALE INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri guvernamentale, și alte surse legal constituite.

Valoarea investiției totale de capital este de 1181,035 mii lei respectiv 265,497 mii euro din care C+M 1020,774 mii lei respective 229,470 mii euro (inclusiv TVA), esalonată pe o perioadă de 6 (șase) luni calendaristice. Ținând cont de etapa de proiectare anterioară execuției, se consideră durata totală de implementare a investiției ca fiind de 8 (opt) luni calendaristice.

8. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

Personalul în faza de execuție se va preciza de către Executant, funcție de dotările proprii și tehnologiile avute în vedere de acesta în Oferta sa.

Se estimează un număr de personal astfel:

1 inginer

1 maestru

1 echipă lucrări compusă din:

1 șef echipă

1 dulgher construcții

2 betoniști

4 fierari betoniști

4 asfaltatori

1 izolator

1 sudor electric

2 sablatori

1 instalator

4 muncitori necalificați

Laborator - 1 persoană

Topografi - 1 persoană

Personal auxiliar - 2 persoane

Total minim personal de execuție estimat 28

2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare

Nu se creează locuri de muncă în faza de operare.

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

(1 euro = 4,4484 lei la data de 03 10 2016)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA 24%	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	Capitolul 3 - proiectare si asistenta tehnica	74,006	16,637	14,801	88,807	19,964
2	Capitolul 4- C+M	850,645	191,225	170,129	1020,774	229,470
3	Capitolul 5 - alte chetuieli	59,545	13,386	11,909	71,454	16,063
TOTAL GENERAL		984,196	221,247	196,839	1181,035	265,497
Din care C+M		850,645	191,225	170,129	1020,774	229,470

3 Durata de realizare a lucrărilor este de 6 (șase) luni

4. Capacitati:

- lungime totala sector: 474 m;
- declivitati: 1,60 – 9,07%;
- latime platforma: 6,90 m;
- latime carosabil:4,0 m ;
- pante transversale carosabil: unică 2,5 %;
- lățime acostamente: 0,50 m;
- podet nou TURBOSIDER T200 R1: - 1 buc;
- dren longitudinal de interceptie: 227 m;
- dren asanare amonte (spic) 27 buc de 15 m lungime
- saltea de gabioane în pat:104 m pe 6 m lățime;
- saltea de gabioane la zid:104 m pe 6 m lățime;
- gabioane tip 7: 102 m pe 1,0 m lățime;
- gabioane tip 13: 104 m pe 2,0 m lățim;

10. AVIZE SI ACORDURI

Avizele si acordurile pentru faza următoare de proiectare se vor obtine conform cerințelor din Certificatul de Urbanism emis de catre Beneficiar..

Întocmit,
Ing. Rabei Maria Monica



Verificat,
Ing. Judele I Radu

ANEXA 4

OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Acliiu - Amanas), km 1+200 (1+690)

Beneficiar:
Orasul Saliste
Phoenix Com S.R.L.

F6 - GRAFICUL GENERAL de realizare a investitiei publice

Nr. crt.	Stadiul Fizic	Valoarea totala - lei -	Valoarea (executata) - lei -	Anul 1 de executie																				
				Luna																				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
1	[9] "Refacerea DC71 (DN1 - Acliiu - Amanas), km 1+200 (1+690)																							
2	[9.1] Consolidare terasamente (1+690)																							
3	[9.1.1] Consolidare&terasamente (1+690)																							
4	[9.2] Suprastructura drum (1+690)																							
5	[9.2.1] Suprastructura drum																							
6	[9.3] Semnalizare pe timpul executiei (1+690)																							
7	[9.3.1] Semnalizare pe timpul executiei																							
8	[9.4] Semnalizari si marcaje definitive (1+690)																							
9	[9.4.1] Semnalizari si marcaje definitive																							

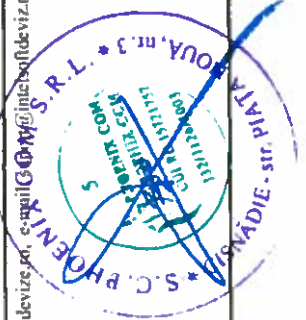
1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix-Com S.R.L.

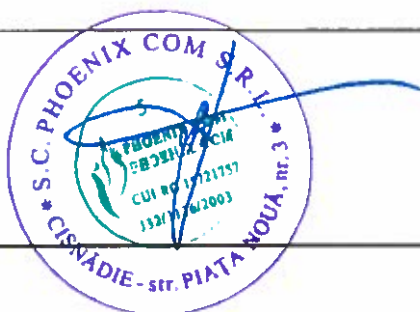
Raport generat cu JSDP , www.deviz.ro , email: GCM@inetsoft.ro, tel.: 0216 477.007



CUPRINS

OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DNI - Aciliu - Amnas), km 1+200 (1+690)

CAPITOLUL	Pagina
	1
F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv	3
F6 - Graficul general de realizare a investitiei publice - "Refacerea DC71 (DNI - Aciliu - Amnas), km 1+200 B	4
F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrare - Consolidare&terasamente	5
F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrare - Suprastructura drum	6
F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrare - Semnalizare pe timpul executiei	7
F2 - Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrare - Semnalizari si marcaje definitive	8
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Consolidare&terasamente	9
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Suprastructura drum	12
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Semnalizare pe timpul executiei	14
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - Semnalizari si marcaje definitive	15
C6cp - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat proiect - "Refacerea DC71 (DNI - Aciliu - Amnas), km 1+200 B	17
C7cp - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat proiect - "Refacerea DC71 (DNI - Aciliu - Amnas), km 1+200 B	22
C8cp - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat proiect - "Refacerea DC71 (DNI - Aciliu - Amnas), km 1+200 B	23
C9cp - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat proiect - "Refacerea DC71 (DNI - Aciliu - Amnas), km 1+200 B	25



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Aciliu - Amnas), km 1+200 (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

FORMULARUL F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/obiect, exclusiv TVA		Din care C+M	
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1	1.2	Amenajarea terenului				
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala				
3	2	Cheltuleli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
4	3.1	Studii de teren				
5	3.3	Proiectare si inginerie				
6	4	Cheltuleli pentru investitia de baza				
7	5.1	Organizare de santier				
8	5.1.1	Lucrari de constructii				
9	5.1.2	Cheltuleli conexe organizarii santierului				
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)						
TVA 20 %						
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)						

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.deviz.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Acillu - Amnas), km 1+200 (1+690)
OBIECTUL: Consolidare terasamente (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

**FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe categorii de lucrari**

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare, exclusiv TVA	
			Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4
1		I. Lucrari de constructii si instalatii		
2	4.1.1	[9.1.1] Consolidare&terasamente (1+690)		
		TOTAL I		
3		II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
		TOTAL II		
4		III. Procurare		
5	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj		
6	4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport		
7	4.5	Dotari		
		TOTAL III		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):				
TVA 20%:				
TOTAL VALOARE:				

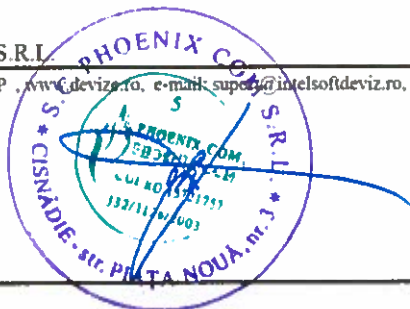
1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.Cdevizo.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236-477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Acilfu - Amnas), km 1+200 (1+690)
OBIECTUL: Suprastructura drum (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

**FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe categorii de lucrari**

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare, exclusiv TVA	
			Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4
1		I. Lucrari de constructii si instalatii		
2	4.1.2	[9.2.1] Suprastructura drum		
		TOTAL I		
3		II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
		TOTAL II		
4		III. Procurare		
5	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj		
6	4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport		
7	4.5	Dotari		
		TOTAL III		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):				
TVA 20%:				
TOTAL VALOARE:				

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.deviz.ro e-mail: support@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Aciliu - Amnas), km 1+200 (1+690)
OBIECTUL: Semnalizare pe timpul executiei (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

**FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe categorii de lucrari**

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare, exclusiv TVA	
			Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4
1		I. Lucrari de constructii si instalatii		
2	4.1.3	[9.3.1] Semnalizare pe timpul executiei		
		TOTAL I		
3		II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
		TOTAL II		
4		III. Procurare		
5	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj		
6	4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport		
7	4.5	Dotari		
		TOTAL III		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):				
TVA 20%:				
TOTAL VALOARE:				

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.deviz.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236-477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Aciliu - Amnas), km 1+200 (1+690)
OBIECTUL: Semnalizari si marcaje definitive (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

**FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe categorii de lucrari**

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare, exclusiv TVA	
			Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4
1		I. Lucrari de constructii si instalatii		
2	4.1.4	[9.4.1] Semnalizari si marcaje definitive		
		TOTAL I		
3		II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
		TOTAL II		
4		III. Procurare		
5	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj		
6	4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport		
7	4.5	Dotari		
		TOTAL III		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):				
TVA 20%:				
TOTAL VALOARE:				

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.deviz.ro , e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236-477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Actiu - Amnas), km 1+200 (1+690)
OBIECTUL: Consolidare terasamente (1+690)
STADIUL FIZIC: Consolidare&terasamente (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea		
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	E1 Pichetare de detaliu	km	0,125		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	E3 Sapatura (teren tare, cu apa)	mc	700,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	E3a Taluzare	mc	300,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	E4 Saltea de gabioane (1,00m latime si 1,00 m inaltime)	m	45,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	E5 Saltea de gabioane (1,50m latime si 1,00 m inaltime)	m	45,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	E6 Saltea din gabioane (4m latime si 0,5 m inaltime)	m	45,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
7	E6b Saltea din gabioane (8 m latime si 0.5 m inaltime)	m	45,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	E8a Drenuri de consolidare si asanare a terasamentelor	m	180,000		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: Consolidare&terasamente (1+690)							
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
9	E8b	Camine de vizitare la drenuri H3,0 m de consolidare si asanare a terasamentelor	buc	4,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
	2100983	Beton de ciment clasa C20/25 (BC 25/ B 330)	mc	11,760			
	2101145	Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030	mc	0,480			
10	E9b	Podet nou metalic si amenajare aval	buc	1,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
11	50000566	Structura tabla ondulata ovoidala tip T 150 R /2 2050x1530, A 2,51 mp, 3,0/15	m	10,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
12	ACC02b5	Cheltuieli manipulare in santier, montare pe amplasament structuri ovoidale de tabla ondulata 2050x1530 mm	m	10,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
13	E11	Plantare puieti (consolidari, foioase)	buc	10,800			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
14	7202152	Puiet arb. foios.juglans nigranuc negru 1 h/D = 325/3,5	buc	10,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
15	E10a	Sant peret si curatire dren existent	m	125,000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
CAS							
Fond de risc							
Concedii si indemnizatii							
Somaj							
Fond de garantare							
Sanatate							
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:							
Cheltuieli indirecte							
Total Inclusiv Cheltuieli Indirecte:							
Profit							
Total Inclusiv Profit:							

STADIUL FIZIC: Consolidare&terasamente (1+690)

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.deviz.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC7I (DN1 - Aciliu - Amnas), km 1+200 (1+690)
OBIECTUL: Suprastructura drum (1+690)
STADIUL FIZIC: Suprastructura drum
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea				
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
1	R2 Strat din balast 0-71 mm cu functiuni multiple	mc	120,000				
			material:				
			manopera:				
			utilaj:				
			transport:				
2	R3 Strat de fundatie din piatra sparta pentru drumuri	mc	90,000				
			material:				
			manopera:				
			utilaj:				
			transport:				
3	R7 Amorsarea suprafetelor EBCR60 in cantitate de 0,6 Kg/mp	mp	1.000,000				
			material:				
			manopera:				
			utilaj:				
			transport:				
4	R8 Strat de legatura (binder) cu criblura BAD20 (6cm grosime)	tona	75,000				
			material:				
			manopera:				
			utilaj:				
			transport:				
5	R9 Strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 (4 cm grosime)	mp	500,000				
			material:				
			manopera:				
			utilaj:				
			transport:				
6	R7 Amorsarea suprafetelor EBCR60 in cantitate de 0,6 Kg/mp (prel denivelari)	mp	600,000				
			material:				
			manopera:				
			utilaj:				
			transport:				
7	R8 Strat de legatura (binder) cu criblura BAD20 (6 cm grosime prel denivelari)	tona	10,000				
			material:				
			manopera:				
			utilaj:				
			transport:				
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							

STADIUL FIZIC: Suprastructura drum						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
Alte cheltuieli directe:						
CAS						
Fond de risc						
Concedii si indemnizatii						
Somaj						
Fond de garantare						
Sanatate						
Total Inklusiv Cheltuieli Directe:						
Cheltuieli indirecte						
Total Inklusiv Cheltuieli Indirecte:						
Profit						
Total Inklusiv Profit:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

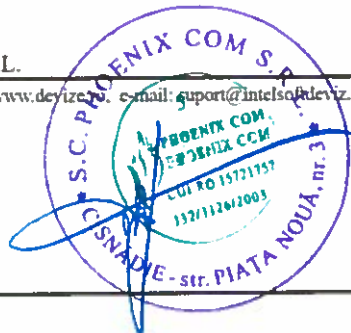
1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdevize.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Aciliu - Amnas), km 1+200 (1+690)
OBIECTUL: Semnalizare pe timpul executiei (1+690)
STADIUL FIZIC: Semnalizare pe timpul executiei
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA				
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea					
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4			
1	EQ44 Totalitatea masurilor privind siguranta si controlul circulatiei rutiere pe timpul executiei ...	km	0,125					
			material:					
			manopera:					
			utilaj:					
			transport:					
			procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:								
Alte cheltuieli directe:								
	CAS							
	Fond de risc							
	Concedii si indemnizatii							
	Somaj							
	Fond de garantare							
	Sanatate							
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:								
	Cheltuieli indirecte							
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:								
	Profit							
Total Inclusiv Profit:								
TOTAL GENERAL (fara TVA):								
TVA:								
TOTAL GENERAL:								

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.



Report generat cu ISDP , www.deviz.ro, e-mail: info@deviz.ro, tel.: 0236-477.007

OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Aciliu - Amnas), km 1+200 (1+690)
OBIECTUL: Semnalizari si marcaje definitive (1+690)
STADIUL FIZIC: Semnalizari si marcaje definitive
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea				
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
1	EQ38 Marcaje longitudinale, de 15 cm latime	km	0,125				
			material:				
			manopera:				
			utilaj:				
			transport:				
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
	CAS						
	Fond de risc						
	Concedii si indemnizatii						
	Somaj						
	Fond de garantare						
	Sanatate						
	Total Inklusiv Cheltuleli Directe:						
	Cheltuieli indirecte						
	Total Inklusiv Cheltuleli indirecte:						
	Profit						
	Total Inklusiv Profit:						
	TOTAL GENERAL (fara TVA):						
	TVA:						
	TOTAL GENERAL:						

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: support@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Acilii - Amnas), km 1+200 (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***


**C6cp - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe proiect**

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6474 Acumulatori	buc	0,055				0,000
2	6202806 Apa industriala pentru lucr drumuri-terasamente in sisteme	mc	77,235				77,235
3	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	22,525				22,525
4	2205501 Argila comuna pentru constructii	mc	90,000				162,000
5	2200393 Balast nespalat de riu 0-70 mm	mc	163,640				278,188
6	2200381 Balast sortat spalat de rau 0-70 mm	mc	504,000				856,800
7	2204378 Beton asfaltic fin bogat in criblura tip BA08 sau BA16	t	47,000				47,000
8	2100945 Beton de ciment C 8/10 (Bc10, B150 stas 3622)	mc	4,040				9,938
9	2100897 Beton de ciment clasa C 12/15 (BC 15/b200) cu 382 kg ciment	mc	2,000				4,800
10	2100983 Beton de ciment clasa C20/25 (BC 25/ B 330)	mc	11,760				28,224
11	20018086 Beton de ciment clasa C25/30(BC 30/B 400)	mc	146,250				351,000
12	2600206 Bitum pentru drumuri tip D 80/120 stas 754	kg	0,150				0,000
13	2200446 Bolovani de riu pentru drumuri cai ferate 150-300 mm	mc	403,425				645,480
14	6311889 Bratara simpla 1 cirje mare	buc	3,000				0,003
15	6715443 Capac protectie PVC-u kgk DN 160	buc	3,600				0,003
16	30337 Cheltuieli montare structura ovoidala din tabla ondulata 2050x1530 mm conform oferta	lei/m	10,000				0,000
17	20011961 Cherestea rasinoase	mc	2,625				2,100
18	2100402 Ciment II B 32,5 (M 30) saci	kg	10,000				0,010
19	6716156 Covor PVC f.sup.tip A cal1 G = 2,0 laT = 1500 imprim. s7361	mp	0,450				0,001
20	5886928 Cuie cu cap conic tip A 3,0 x 60 s 2111	kg	1,880				0,002

LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
21	5887001 Cuiе cu cap conic tip al 4 x100 OL 34 s 2111	kg	4,048				0,005
22	20017657 Cuiе cu cap conic tip A - 3 x 80 mm	kg	19,250				0,022
23	5886942 Cuiе cu cap conic tip A pentru constructii 3x70 OL 34 s 2111	kg	0,625				0,001
24	7106613 Decofrol	kg	5,625				0,006
25	7315789 Decofrol	kg	6,000				0,007
26	20015582 Diluant pentru produse de marcaj	kg	19,750				0,025
27	6109418 Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9	kg	0,309				0,000
28	2917685 Dulap fag lung tivit cls C gR = 50mm lun G = 2,50m s 8689	mc	0,070				0,056
29	6310108 Dulap metalic pentru sprijinirea sapaturii 50x200x3000mm	buc	1,056				0,050
30	2904339 Dulap rasinos tivit clasa A gR = 38mm lun G = 3,50m s 942	mc	0,024				0,012
31	2904418 Dulap rasinos tivit clasa A gR = 48mm lun G = 4,00m s 942	mc	0,098				0,049
32	6108804 Email alb ii e.109-5 ni 1707-61	kg	6,304				0,007
33	20013231 Email DEKO E3100 RAL 1012 GALBEN - Trafic Mediu	KG	41,000				0,041
34	2600323 Emulsie cationica de bitum cu rupere rapida s8877	kg	960,000				0,960
35	6716974 Folie reflectorizanta (import)	mp	0,055				0,000
36	17000754375 Geotextile netesute geo ipes ag 400 3/3 kn/m; cbr 600 n. 400g/mp 1/6m x 60m filtrare si separare la drumuri	mp	2.370.000				0,237
37	17000754428 Geotextile netesute mw 25 25/25kn/m, cbr 4000 n. 300gr/mp 5,25m x 100m filtrare si separare la drumuri	mp	549.000				0,055
38	7100081 Indicator circuli.tbl.ol+fol.r. A10 triunghi L = 700mm Drum ingustat pe partea dreapta	buc	1,000				0,003
39	7100093 Indicator circuli.tbl.ol+fol.r. A11 triunghi L = 700mm Drum ingustat pe partea stanga	buc	1,000				0,003
40	7100108 Indicator circuli.tbl.ol+fol.r. A12 triunghi L = 700mm Acostament periculos	buc	1,000				0,003
41	7100213 Indicator circuli.tbl.ol+fol.r. A23 triunghi L = 700mm Copii	buc	1,000				0,003

LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale							
0	I	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
42	7101217 Indicator circul.tbl.ol+fol.r.cerc D = 600 mm f63a s1848	buc	0,400				0,001
43	7101255 Indicator circul.tbl.ol+fol.r.cerc D = 600 mm f66a s1848	buc	0,200				0,001
44	7101322 Indicator circul.tbl.ol+fol.r.cerc D = 600 mm f70 s1848	buc	1,000				0,003
45	7101011 Indicator circul.tbl.ol+fol.r.patrat L = 600 mm E36 s1848	buc	2,000				0,009
46	2901167 Manele D = 7-11cm L = 2-6m rasmoase s.1040	mc	1,265				0,759
47	7329912 Microbile sticla semnaliz.orient albe D = 02-05 mm.	kg	2,113				0,002
48	50000572 Mixtura asfaltica tip BAD20	kg	89.250,000				9.250,000
49	2101145 Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030	mc	0,480				1,085
50	7106013 Nisip 0-7 mm	mc	1,800				1,800
51	2200587 Nisip sortat spalat de riu si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	47,000				63,450
52	2200525 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	27,000				36,450
53	2000092 Otel beton profil neted OB 37 s 438 D = 8mm	kg	304,400				0,304
54	2000145 Otel beton profil neted OB 37-1 K stas 438 D = 12mm	kg	2.389,500				2,389
55	2000509 Otel beton profil periodic PC 52 s 438, D = 10 mm	kg	363,828				0,364
56	2928335 Panou de cofraj tip p fag g 8 mm pentru pereti	mp	3,320				0,076
57	20010467 Panouri cofraj tego 15 mm grosime	mp	40,000				0,600
58	2201658 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 15-25 mm.	mc	18,270				27,405
59	2201672 Piatra sparta pentru drumuri r.magmatice 40-63 mm.	mc	109,710				164,565
60	2200202 Pietris ciuruit spalat de riu 30-70 mm	mc	90,000				144,000
61	2901208 Pilot brad,constr.cat.a L = 10,10-12m d.cap subT = 14-21cm	mc	1,232				0,739
62	5841007 Piulita patrata M 8 gr. 6 s 926	buc	28,400				0,000
63	6420783 Placa B.A. b250 fundatie cam. lucru s. 2448-73 p. 3.3.4	buc	4,040				1,326
64	2005030 Plasa sirna zincata ochi patrat 50.0 x2.8 x1500 s 2543	kg	3.510,000				7,020
65	7202152 Puiet arb.foios juglans nigranuc negru l h/D = 325/3,5	buc	10,000				0,060

LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale							
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
66	5883005 Saiba plata pentru lemn A M 9 OL 34 s 7565	kg	0.236				0,000
67	3805889 Sarma zincata moale D = 2,5 mm OL 37	kg	60.750				0,061
68	6311528 Scoaba otel pentru constructii din lemn, latime= 65-90mm, 1.200-300 mm	kg	32.200				0,037
69	7362225 Seminte de plante pentru gazon	kg	18.000				0,018
70	7204435 Seminte de plante-graminee perene (pm)	kg	48.000				0,048
71	6301690 Stilp pentru placi indicatoare dinteava otel D = 50	buc	1.900				0,027
72	50000566 Structura tabla ondulata ovoidala tip T 150 R /2 2050x1530, A 2.51 mp, 3,0/15	m	10.000				12,000
73	5824176 Surub cap bombat git patrat M 8x 80 gr. 4.8 s 925	buc	28.400				0,001
74	5817446 Surub cap hexagonal semiprecis M 8x 30 gr. 5.8 s 6220	buc	0.750				0,000
75	2958938 Tarusi din lemn	buc	12.500				0,145
76	6306327 Treapta din otel rotund diam 14- 20 mm	kg	40.000				0,040
77	2804175 Tub bet.s.circ.fara talpa mufa imb.usc. 800x1000 s816	buc	2.000				1,370
78	2804242 Tub bet.s.circ.fara talpa mufa imb.usc. 1000x2000 s816	buc	4.040				8,068
79	6704660 Tub riflat PVC D 110 ni.4571	m	320.250				0,138
80	20013941 Tub uPVC-KG SN8 cu mufa si garnitura D=160x4.7mm; L=2.0m	m	14.400				0,014
81	6202507 Vaselina tehnica artificiala tip A s 917	kg	0.125				0,000
82	6103244 Vopsea alba inscriptii v.101-3 ntr 90-80	kg	0.313				0,000
83	6103294 Vopsea minium de plumb V 351-3 ntr 90-80	kg	0.225				0,000
84	6200676 White spirit rafinat tip A stas 44	kg	0.100				0,000
Valoare directa				lei			
Recapitulatie				lei			
TOTAL				lei			2.211.229
				euro			
1 euro = lei, curs la data de							
Beneficiar, Orasul Saliste		Ofertant, ***					
Proiectant, S.C. Phoenix Com S.R.L.							
Raport generat cu ISDP , www.dezaze.ro, e-mail: info@dezaze.ro, tel.: 0236 477.007							

OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Acillu - Amnas), km 1+200 (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

**C7ep - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe proiect**

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -	Tariful mediu - lei/ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	10131 Asfaltator	466,715			
2	10251 Betonist	22,760			
3	10741 Dulgher constructii	558,840			
4	10720 Dulgher constructii 2	17,000			
5	10831 Dulgher poduri	118,963			
6	11131 Fierar beton	207,000			
7	11341 Finisor terasamente	7,250			
8	12036 Inginer proiectant	0,495			
9	12031 Instalator alimentare apa	2,640			
10	12051 Instalator alimentare cu apa	5,280			
11	11630 Instalator apa,canal 3	6,250			
12	19911 Muncitor deservire c-tii.montaj	4,563			
13	19931 Muncitor deservire constructii montaj	1,828,225			
14	19921 Muncitor deservire constructii-montaj	427,513			
15	12841 Pavator	12,600			
16	90331 Peisagist	45,000			
17	19631 Sapator	2,096,500			
18	20000037 Tehnician proiectant	0,495			
19	13211 Topograf	0,625			
20	13431 Zidar	28,120			
21	13331 Zugrav vopsitor	5,375			
Valoare directa			lei		
Recapitulatie			lei		
TOTAL			lei		
			euro		

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.



Raport generat cu ISDP - www.devize.ro - Raport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236-477.007

OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Acillu - Amnas), km 1+200 (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

**C8cp - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
cumulat pe proiect**

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei / ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	20000013 Auto de teren	2,000		
2	5603 Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	0,900		
3	5603 Autocisterna cu dispozitiv de strop cu m.a.j.5-8t	1,800		
4	3547 Autogreder de si peste 175cp	3,000		
5	1338A Autogreder de si peste 175 cp	2,250		
6	4047 Autogudronator 3500-3600l	1,120		
7	6753 Automacara 10- 14,9tf cu brat cu zabrele	8,000		
8	6751 Automacara 5 tf, Hmax = 6,5m deschidere max = 5,5m	1,760		
9	3554 Buldozer pe senile 81-180cp	3,000		
10	4004 Compactor autopropcu rulour (valturi) pina la 12tf	0,850		
11	4005 Compactor static autoprop.eu rulouri(valturi).r8-14;de 14tf	2,650		
12	4008 Compactor static autopropulsat pe pneuri 10,1-16tf	3,500		
13	1476 Compactor vibrator autoprop. mixt de 120 cp 20tf	20,850		
14	3303 Electropompa monoetaj de joasa presiune pentru apa 8.1-14,9kw	176,000		
15	3523 Excavator hidraulic pe pneuri motor termic 0,71 - 1,25mc	20,500		
16	1635 Excavator pe senile, mot.termic,com.hidraulica 0,77-1,25mc	22,360		
17	7404 Incarcator frontal pe pn-uri pina la 1,0-1,49	152,250		
18	7409 Incarcator frontal pe senile 1,1-2,5 mc	17,600		
19	2054 Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	0,900		
20	4021 Mai mecanic cu motor termic de 6cp 150-200kgf	40,500		
21	4062 Masina de trasat benzi de circulatie motor ardere interna 40-45cp	2,736		
22	4702 Motopompa 9-16cp	16,200		
23	20284 Placa vibratoare 650 kg cu motor 6-8 CP	2,100		
24	20072 Repartizator finisor mixturi asfaltice 120 CP cu grinda palpatoare bilateral	0,850		
25	4046 Repartizator finisor mixturi asfaltice mot term. fara palpator 92cp	2,650		
26	20159 Set semafoare mobile puncte de lucru radio comanda si panou fotovoltaic	50,625		
27	2309 Tractor pe pneuri 65cp echipat cu sfredel pentru plantatie	1,000		

LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

0	1	2	3	4 = 2 x 3
	Valoare directa		lei	
	Recapitulatie		lei	
	TOTAL		lei	
			euro	

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar,
Orasul Saliste

Ofertant,

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP . www.deviz.ro, www.intelsoftdeviz.ro, suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007



OBIECTIV: "Refacerea DC71 (DN1 - Aciliu - Amnas), km 1+200 (1+690)
Beneficiar: Orasul Saliste
Proiectant: Phoenix Com S.R.L.
Executant: ***

**C9cp - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe proiect**

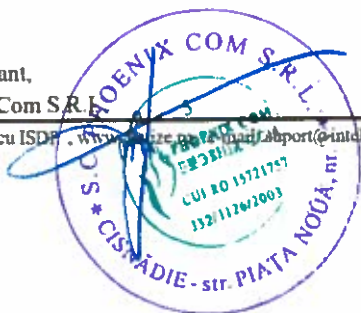
Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare	Tarifal unitar (exclusiv TVA) - lei/tona/km -	Vloarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 3 x 5
Transport rutier						
1	TRA05A25 Transport rutier materiale, semifabricate cu autovehic. speciale (cisterna, beton, etc) pe dist de 25	134,550	25,000	0,500		
2	TRA06A25 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist. = 25 km	80,125	25,000	0,500		
3	TRA01A40 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 40 km.	2.891,500	40,000	0,800		
4	TRA02A25 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 25 km.	0,513	25,000	0,500		
5	TRA02A40 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 40 km.	175,150	40,000	0,800		
6	TRA01A05P Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	1.614,000	5,000	0,100		
Valoare directa					lei	
Recapitulatie					lei	
TOTAL					lei	
					euro	

1 euro = lei, curs la data de

Beneficiar, Orasul Saliste
Ofertant, ***

Proiectant,
S.C. Phoenix Com S.R.L.

Raport generat cu ISDP - www.intelsoftdeviz.ro | Raport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

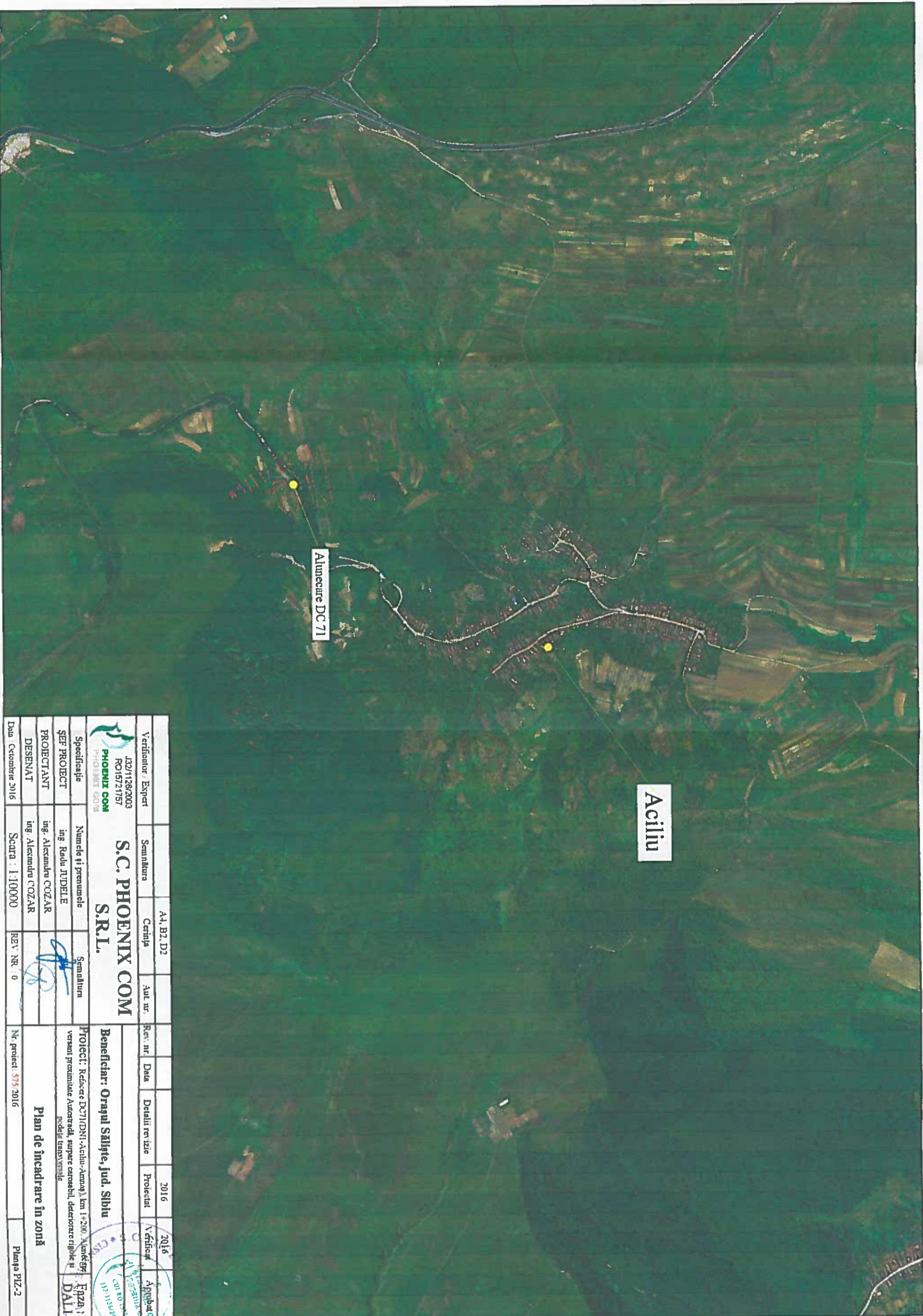


Alunecare DC 71



Verificator / Expert	Semnatura	A4, B2, D2	Cernița	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	2016	2018	5
J32/1126/2003 RO15721757	S.C. PHOENIX COM										
PHOENIX COM PHOENIX COM	S.R.L.										
Specificație	Numele și prenumele										
ȘEF PROIECT	ing. Radu JUDELE										
PROIECTANT	ing. Alexandru COZAR										
DESENAT	ing. Alexandru COZAR										
Data / Categorie 2016	Scara : 1:2500	REV. NR.	0								
Beneficiar: Orașul Săliște, Jud. Sibiu											
PROIECT: Refacere DJ71(DINI -Aciliu -Amaș), km 1+200, Alunecare versant, proximitate Autocămin, suprafațe carosabil, demontare și igolțe și podete transversale											
Faza: DATEI											
Plan de încadrare în zonă											
Nr. proiect: 575 2016											
Planta PIZ-1											



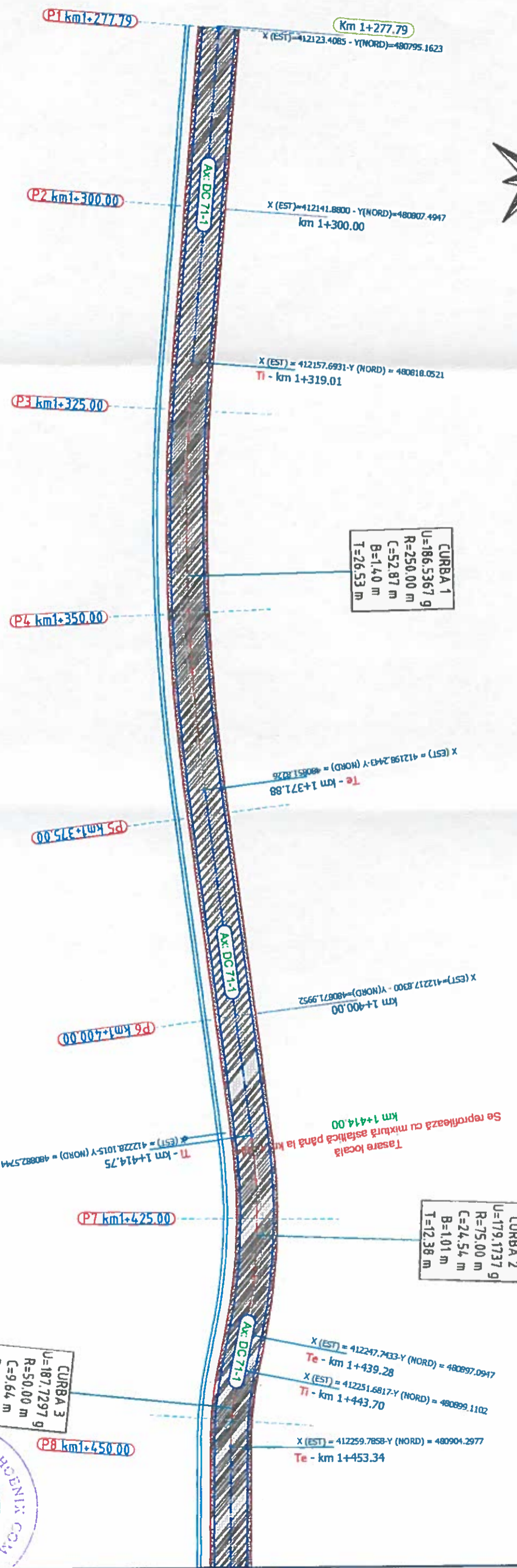
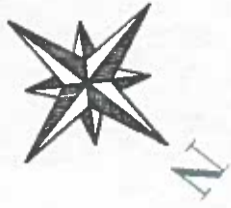


Aciliu

Alunecare DC 71

Verificator / Expert	Semnatura	Certifica	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizii	Proiectat	2016	2016	Verificat	2016	2016	
J32/128/2003 RO15721757													
<p align="center">S.C. PHOENIX COM S.R.L.</p>													
Specificație	Numele și prenumele	Semnatura											
ȘEF PROIECT	ing. Radu JUDELE	[Signature]											
PROIECTANT	ing. Alexandra COZAR	[Signature]											
DESENAT	ing. Alexandra COZAR	[Signature]											
Data: Cetoembrie 2016	Scara : 1:10000	REV. NR.	0	Nf. proiect : 375/2016									Planșă PIZ-2
<p>Beneficiar: Orașul Săliște, Jud. Sibiu</p> <p>Proiect: Reducere DC71/DNI-Aciliu-Armaș, km 1+300, Alunecare DC71, suprafață asfaltată, supraportanță, demontare rigole și podurile transversale</p> <p align="center">Plan de încadrare în zonă</p>													





CURBA 1
 U=186.5367 g
 R=250.00 m
 C=52.87 m
 B=1.40 m
 T=26.53 m

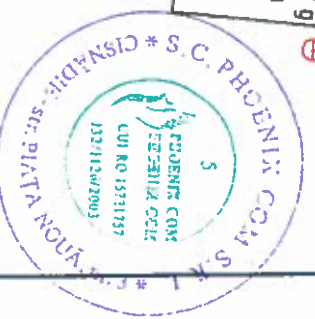
CURBA 2
 U=179.1737 g
 R=75.00 m
 C=24.54 m
 B=1.01 m
 T=12.38 m

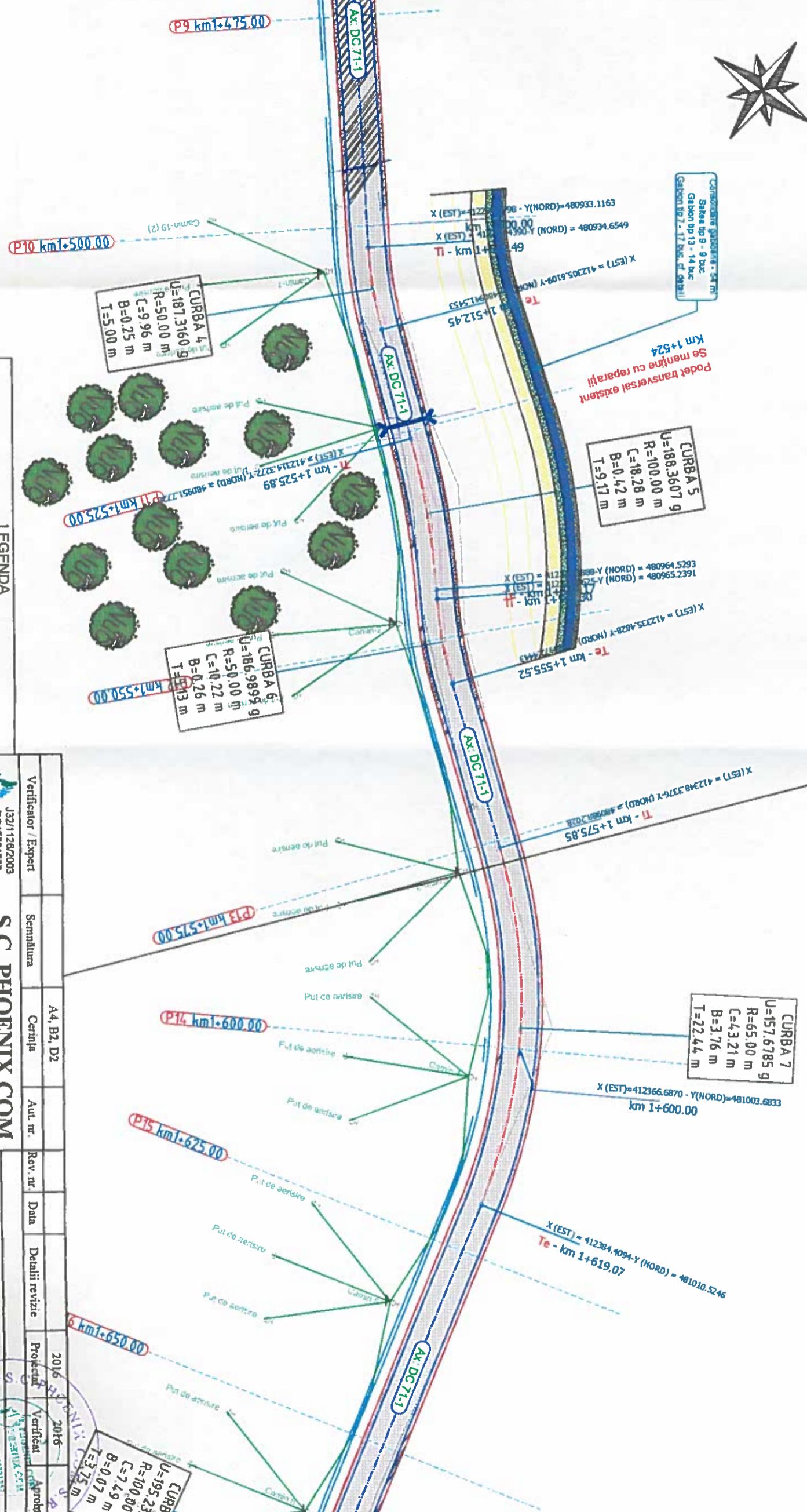
CURBA 3
 U=187.7297 g
 R=50.00 m
 C=9.64 m
 B=0.23 m
 T=4.83 m

LEGENDA

AX PROIECTAT	AX EXISTENT
MARGINE DRUM PROIECTAT	LIMITA DRUM EXISTENT
MARGINE ACOSTAMENT	LIMITA IMPREMIULUI
ȘANT DE BETON	FUND ȘANT
DREN LONGITUDINAL	MARGINE ȘANT
CAMIN DE VIZITARE DREN	POURU/PODETE
SALTEA DE GABIONE TIP P	RETELE ELECTRICE
GABION TIP 7	RETELE CANALIZARE
VALIZ INERBAT	

Verificator / Expert	A4, B2, D2	Semnat	Cerșia	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizii	Proiectat	Verificat	Aprobat
J32/12/02/2003 RO15721757 PHOENIX COM										
S.C. PHOENIX COM		S.R.L.								
Specificație	Numele și prenumele	Semnat								
ȘEF PROIECT	ing. Radu JUDELE									
PROIECTANT	ing. Alexandru COZAR									
DESENAT	ing. Alexandru COZAR									
Data : Octombrie 2016	Scara : 5:100	REV. NR. : 0								
Beneficiar: Orgnul Săliște, jud. Sibiu		Nr. proiect: 575/2016								
Plan de Situație DC 71		Planșă nr. PS-DC 71/1								

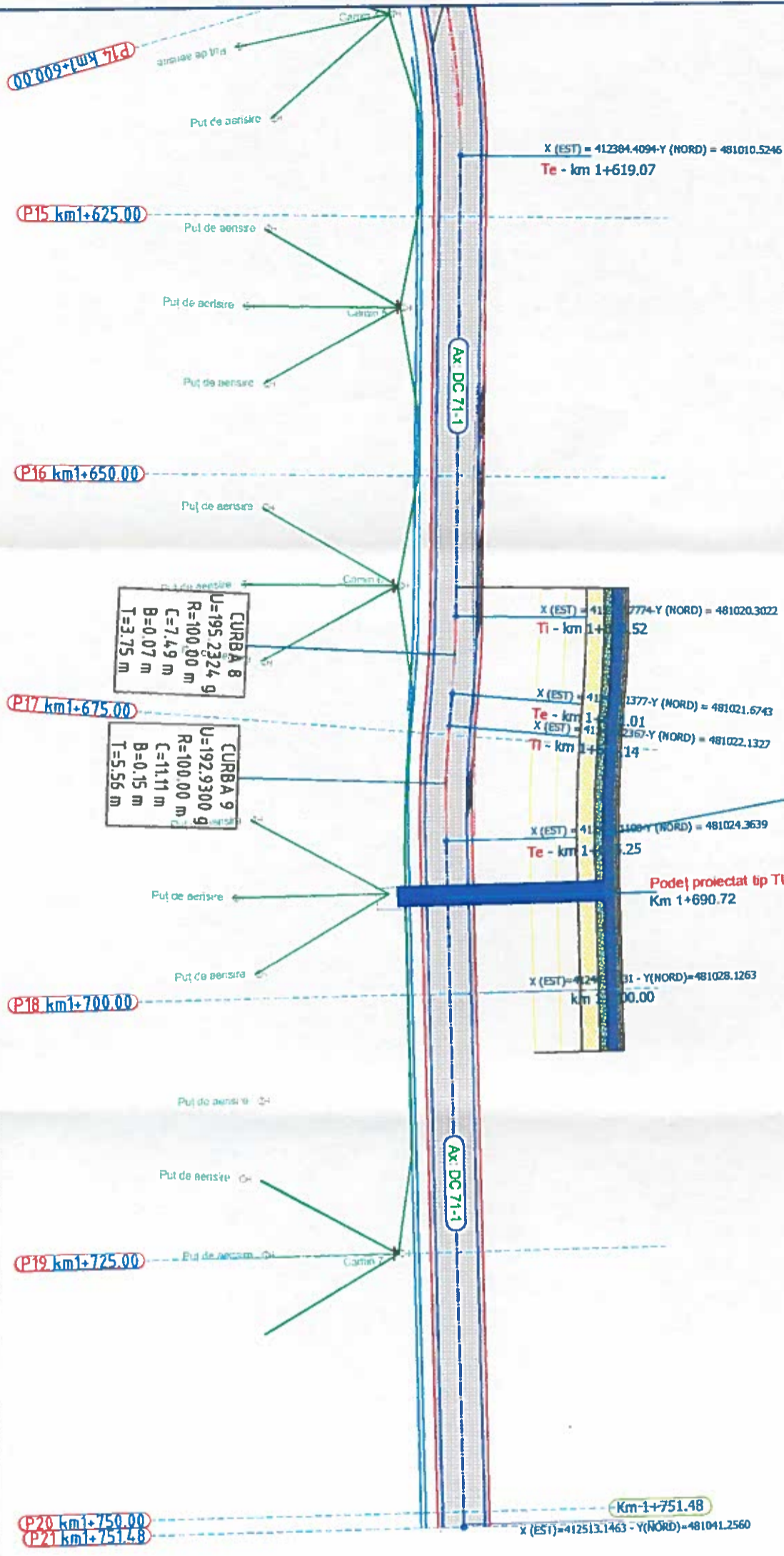
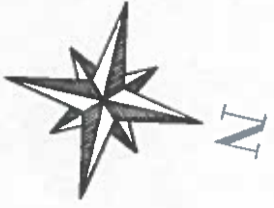




LEGENDA

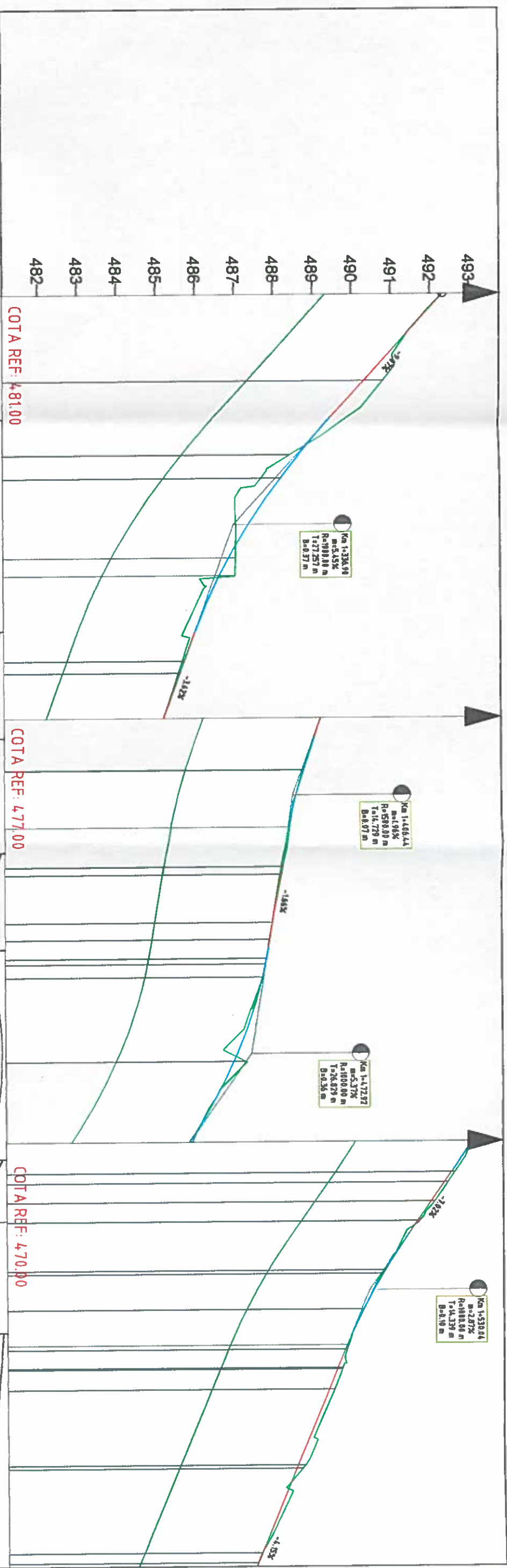
AX PROIECTAT	AX EXISTENT
MARGINE DRUM PROIECTAT	LIMITE DRUM EXISTENT
MARGINE ACOUSTAMENT	LIMITE IMPREJMURI
ȘANȚ DE BETON	FUND ȘANȚ
DREN LONGITUDINAL	MARGINE ȘANȚ
CAMIN DE VIZITARE DREN	POURRI/PODETE
SALTEA DE GABIONE TIP P	RETELE ELECTRICE
GABION TIP 13	RETELE CANALIZARE
GABION TIP 7	

Verificator / Expert	Semnatura	A4, B2, D2	Cerțifica	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizii	2016	2016
J32/1128/2003 RO15721757 PHOENIX COM									
S.C. PHOENIX COM		S.R.L.							
Specificație	Numele și prenumele								
ȘEF PROIECT	ing. Radu RUDELE								
PROIECTANT	ing. Alexandru COZAR								
DESENAT	ing. Alexandru COZAR								
Data: Octombrie 2016	Scara: 1:500	REV. NR.: 0							
Beneficiar: Orașul Săliște, jud. Sălaj									
Proiect: Reducere DC71(DN1-Achiv-Aman), km 1+400 - Alinașe									
versiuni proiectate: Autostradă, suprafețe carosabil, delimitare rigidă și podul transversal.									
Plan de Situație DC 71									
Nr. proiect: 579/2016									
Planșă nr. PS-DC 71/2									



Verificator / Expert	Semnătura	A4, B2, D2	Cerinta	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2016	2016	Proiectat	Verificat	Aprobat
J32/12/20/2003 ROI5721757 PHOENIX COM												
<p>S.C. PHOENIX COM</p> <p>S.R.L.</p>		<p>Specificație</p> <p>ȘEF PROIECT</p> <p>PROIECTANT</p> <p>DESENAT</p>		<p>Numele și prenumele</p> <p>ing. Radu JUDELE</p> <p>ing. Alexandru COZAR</p> <p>ing. Alexandru COZAR</p>		<p>Semnătura</p>		<p>Beneficiar: Organel Saltece, jud. Sibiu</p> <p>Proiect: Reducere DC71(DN1-Acliu-Armanj), km 1+200, Alunecare versant proximitate Autostrada, suprafață carosabil, deteriorare rigole și podele impermeabile.</p> <p>Plan de Situație DC 71</p>				
<p>Data: Octombrie 2016</p>		<p>Scara: 1:500</p>		<p>REV. NR.: 0</p>		<p>Nr. proiect: 579/2016</p>		<p>Planșa nr. PS-DC 71/3</p>				





Declivitati	Diferente in axa	Cote teren	Cote proiect	Picheti	Distante intre picheti	Distante cumulate	Aliniamente si curbe
493							
492				P 2	22.21	13+00.00	Ala 137.0
491				Ti	25.00	13+19.01	
490				P 3	25.00	13+25.00	
489				Mid	25.00	13+36.90	R=250.00 C=52.87 m U=196.34 T=76.53 m B=148 m
488				P 4	25.00	13+45.45	
487				Te	25.00	13+50.00	
486				P 5	25.00	13+71.88	
485				Te	25.00	13+75.00	
484				P 6	25.00	14+00.00	Ala 142.86 m
483				Ti	25.00	14+06.44	
482				P 7	25.00	14+14.75	
				Mid	25.00	14+25.00	R=313.84 C=74.54 m U=179.17 T=172.30 m B=101 m
				Te	25.00	14+39.28	
				Ti	25.00	14+43.70	
				Mid	25.00	14+50.00	R=594.00 C=94.44 m U=181.73 T=148.83 m B=82.23 m
				Te	25.00	14+53.34	
				P 9	25.00	14+73.88	Ala 149.15 m
				Ti	25.00	15+02.00	
				Mid	25.00	15+07.47	R=594.00 C=94.44 m U=181.73 T=148.83 m B=82.23 m
				Te	25.00	15+12.45	
				P 11	25.00	15+25.00	
				Ti	25.00	15+30.04	
				Mid	25.00	15+35.03	R=940.00 C=137.88 m U=278.86 T=277 m B=142 m
				Te	25.00	15+45.38	
				P 12	25.00	15+50.00	
				Ti	25.00	15+55.52	
				Te	25.00	15+55.52	
				P 13	25.00	15+75.00	
				Mid	25.00	15+87.66	R=455.00 C=112.11 m U=224.68 T=224.44 m
				Te	25.00	15+90.00	

Kilometraj	hm 13	hm 14	hm 15	hm 16
777.79				

LEGENDA

LINA ROSE
TEREN EXISTENT
DREN LONGITUDINAL

Verificator / Expert A4, B2, D2
Semnatura
Cetia

Aut. nr.

Data

Rev. nr.

Data

Detalii revizie

Proiectat

Verificat

Aprobat

S.C. PHOENIX COM S.R.L.

NUMELE ȘI PRENUMELE
ing. RADU JUDELE

PROIECTANT
ing. ALEXANDRU COZAR

DESENAT
ing. ALEXANDRU COZAR

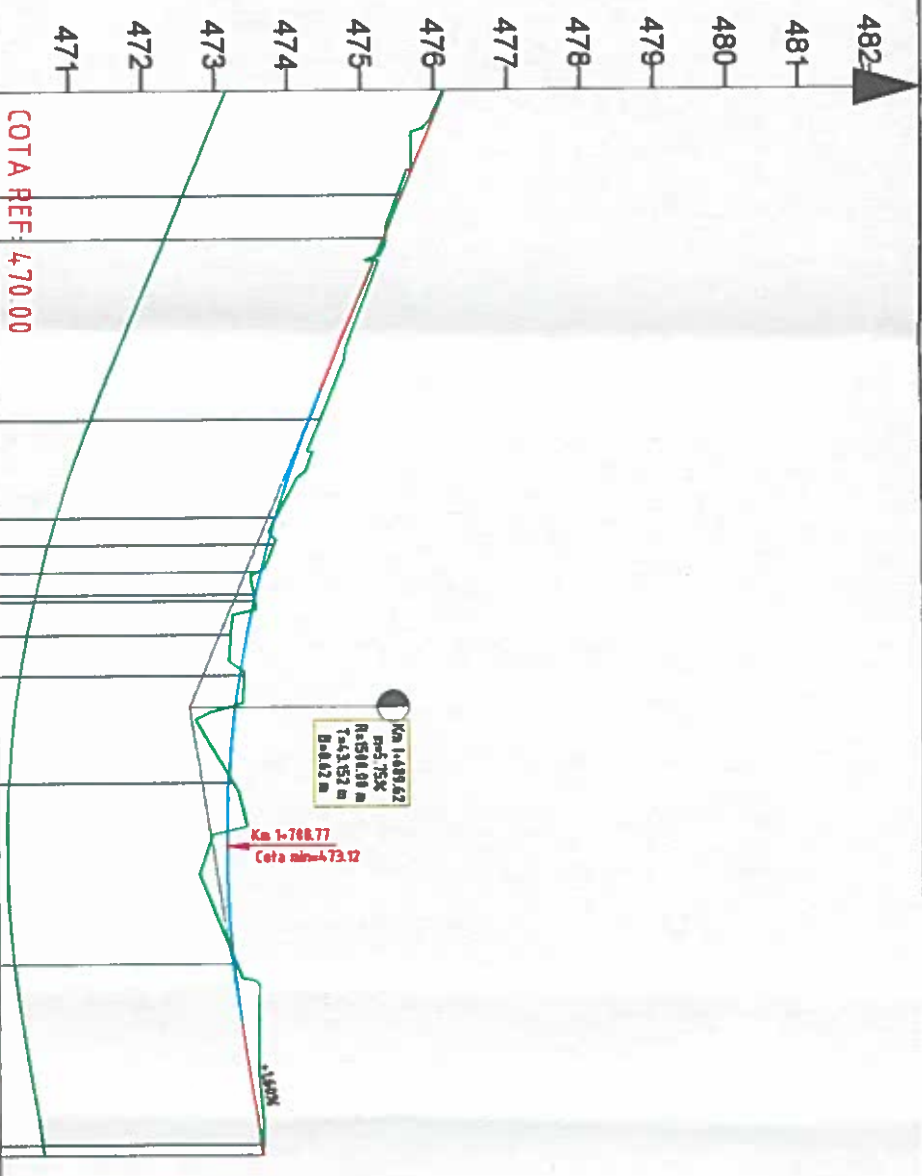
Scara 1:100, 1:1000
REV. NR. 0

Beneficiar: Orașul Săliște, jud. Sibiu

Proiect: Refacere DC71(DN1-Aciliu-Arman), km 1+200, Alunecare versant proximitate Autostradă, suprafa carosabil, delimitare rigole și poddele transversale.

Faza: DALI

Nr. proiect: 575/2016
Planșă nr. PL-DC71/1



Declivitati																									
Diferente in axa																									
Cote proiect																									
Cote teren																									
Picheti																									
Distante intre picheti	25.00		25.00		25.00		25.00		25.00		25.00		25.00		25.00		25.00		25.00		25.00				
Distante cumulate	16+19.07		16+25.00		16+50.00		16+63.52		16+67.27		16+71.01		16+75.00		16+79.70		16+85.25		16+89.62		17+00.00		17+25.00		17+50.00
Aliniamente si curbe																									
Kilometraj																									



Verificator / Expert		A4, B2, D2		2016		2016		Aprobat	
Semnatura		Cerința		Aut. nr.		Rev. nr.		Data	
Semnatura		Cerința		Aut. nr.		Rev. nr.		Data	
Semnatura		Cerința		Aut. nr.		Rev. nr.		Data	
Semnatura		Cerința		Aut. nr.		Rev. nr.		Data	
Semnatura		Cerința		Aut. nr.		Rev. nr.		Data	

S.C. PHOENIX COM
S.R.L.
Beneficiar: Orașul Săliște, jud. Sibiu

Proiect: Refacere DC71(DNI-Achiv-Armaș), km 1+200, Alunecare versant proximitate Autostradă, suprap. canalizabil, deteriorare rigole și poduri transversale.
Poduri transversale.

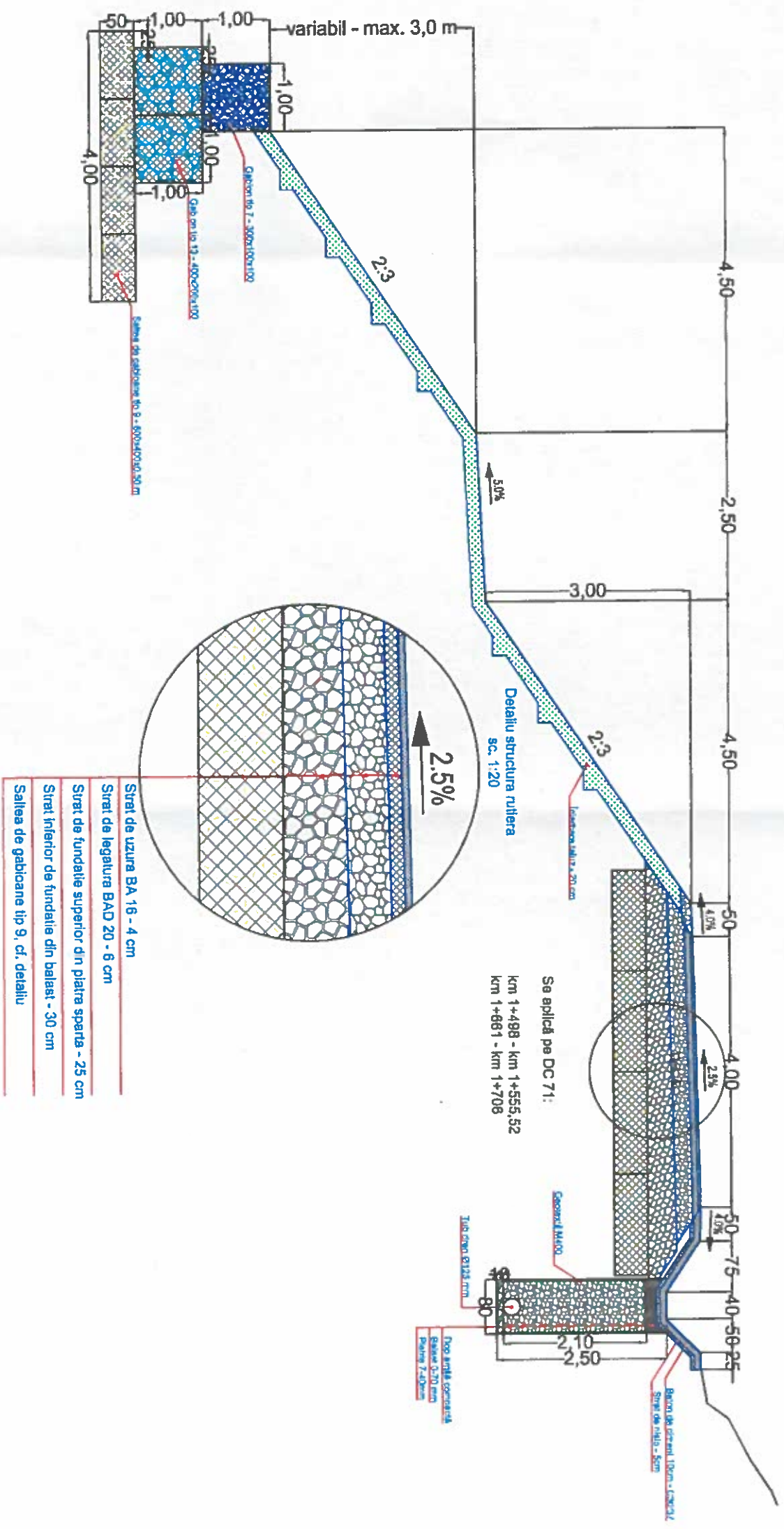
Profil longitudinal - DC71

Data: Octombrie 2016
Scara 1:100, 1:1000
REV. NR.: 0
Nr. proiect: 575/2016
Planșă nr. PL-DC71/2

LEGENDA
LINA ROSIE
TEREN EXISTENT
DREN LONGITUDINAL

Profil transversal tip 1

scara 1:75



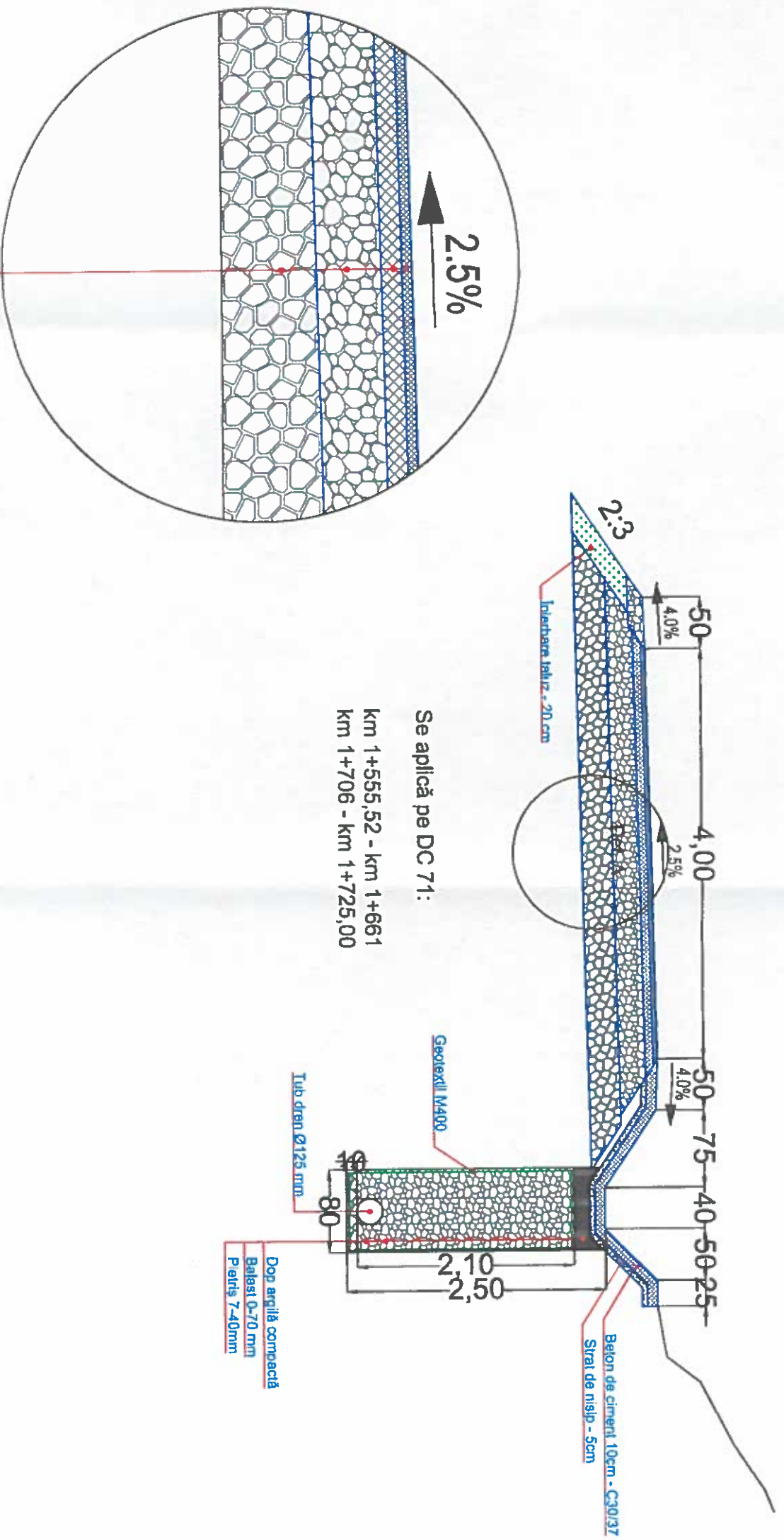
- Strat de uzura BA 16 - 4 cm
- Strat de legatura BAD 20 - 6 cm
- Strat de fundatie superior din piatra sparta - 25 cm
- Strat inferior de fundatie din balast - 30 cm
- Salia de gabioane tip 9, cf. detaliu



Verificator / Expert	Semnatura	Cetate	A4, B2, D2	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
J32/1128/2016 RO15721757 PHOENIX COM PROIECTANT										
Specificatie	Numele si prenumele	Semnatura								
SEF PROIECT	ing. Radu JUDELE									
PROIECTANT	ing. Alexandru COZAR									
DESENAT	ing. Alexandru COZAR									
Data : Octombrie 2016	Scara : 1:75	REV. NR. : 0								
			Nc. proiect: 575/2016		Planşa nr. TI-DC 71/1					
S.C. PHOENIX COM S.R.L. Beneficiar: Oraşul Sălişte, jud. Sibiu Proiect: Rectificare DC71(DN1-Aciliu-Armasa), km 1+200, Alinaucare versant proximitate Autostrada, suprafte carosabil, deteriorare rigole si podete transversale. Faza : DALI Profiluri transversale tip										

Profil transversal tip 2

Scara 1:50

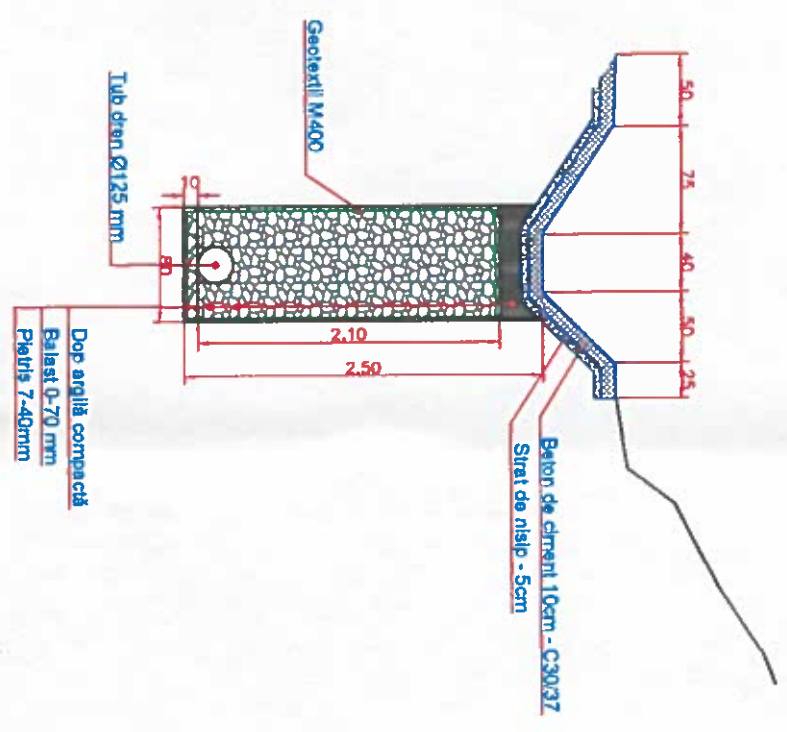


- Strat de uzura BA 16 - 4 cm
- Strat de legatura BAD 20 - 6 cm
- Strat de fundatie superior din piatra sparta - 25 cm
- Strat inferior de fundatie din balast - 30 cm

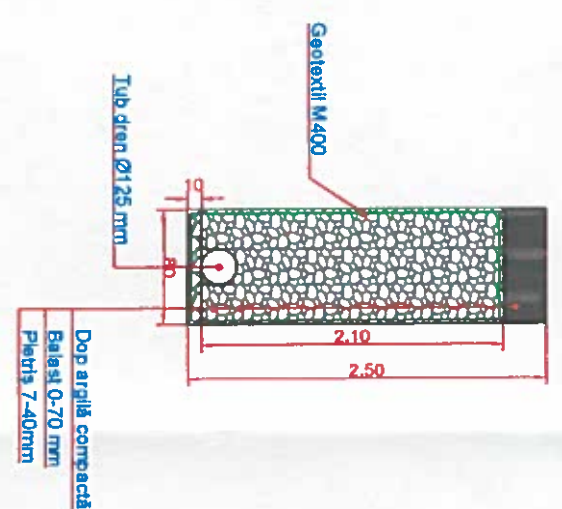
Verificator / Expert	Semnătura	A4, B2, D2	Rev. nr.	Data	Detalii revizii	Proiectat	Verificat	Aprobat
J32/1126/2016 RO15721757 PHOENIX COM Proiectant								
S.C. PHOENIX COM S.R.L.			Beneficiar: Orașul Săliște, jud. Sibiu			Faza : DALI		
Specificație ȘEF PROIECT PROIECTANT DESENAT			Numele și prenumele ing. Radu JUDELE ing. Alexandru COZAR ing. Alexandru COZAR			Semnătura 		
Data : Octombrie 2016			Scara : 1:50			Nr. proiect: 575/2016 Planșa nr. TT-DC 71/2		



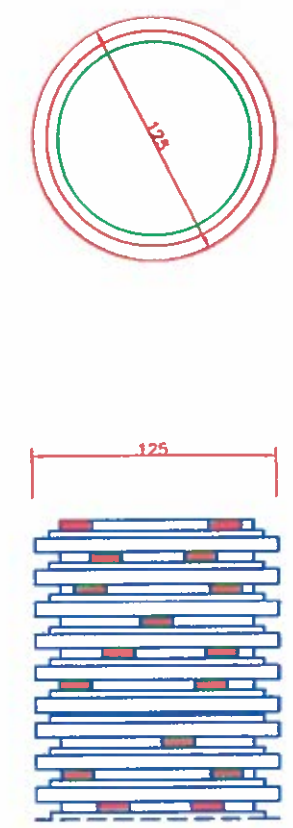
DETALIU DREN LONGITUDINAL
Sc. 1:20



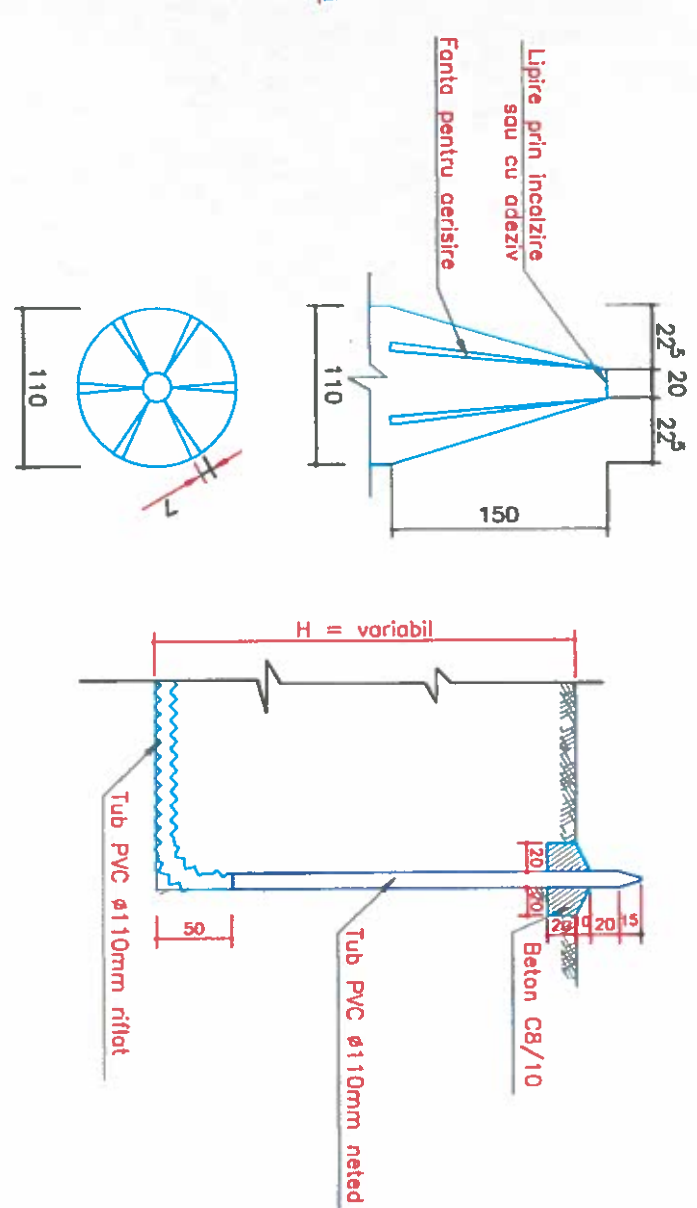
SECȚIUNE SANT DREN
Sc. 1:20



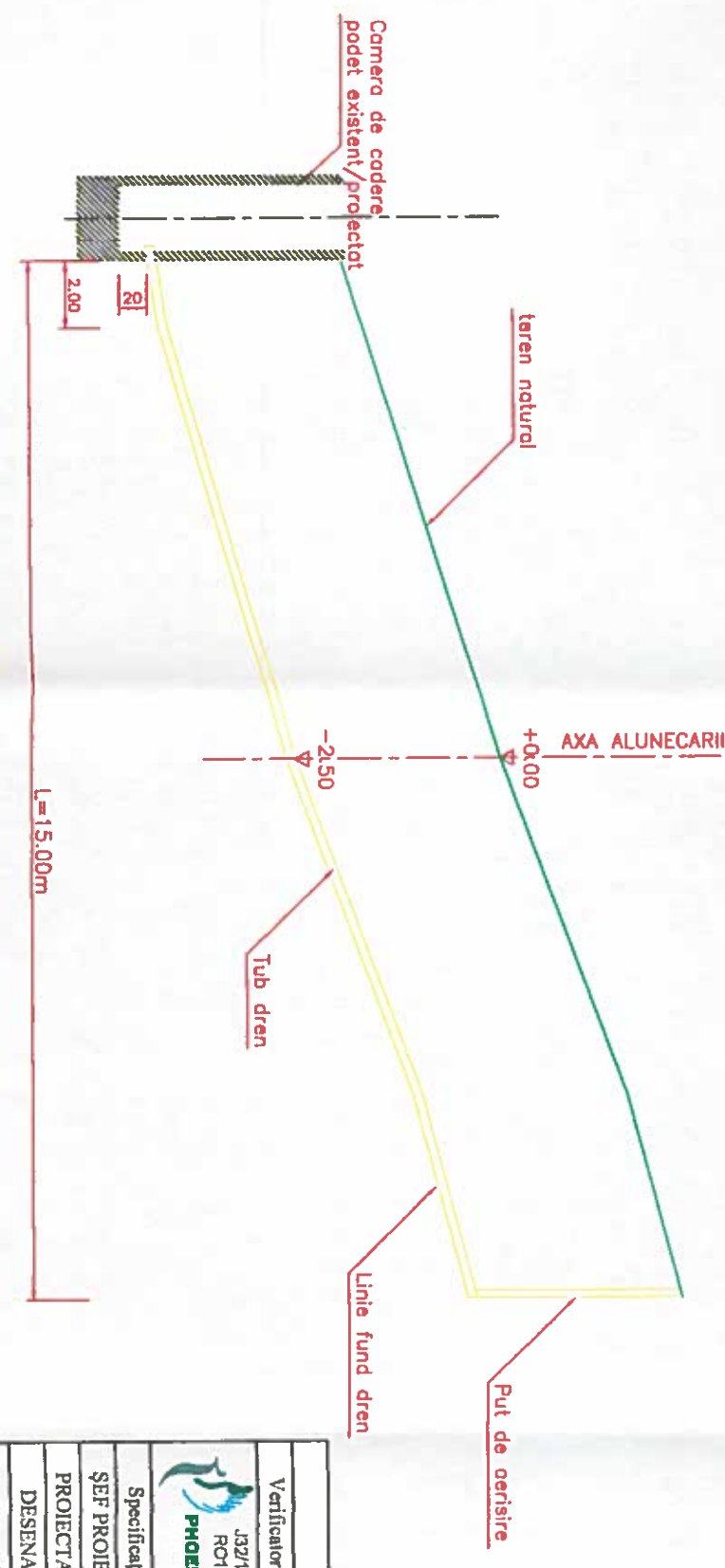
TUBURI RIFLATE PERFORATE
Sc. 1:50



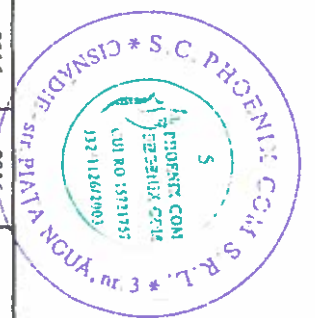
DETALII PUT DE AERISIRE



PROFIL LONITUDINAL PRIN AXA DREN
Sc. 1:500 / 1:50



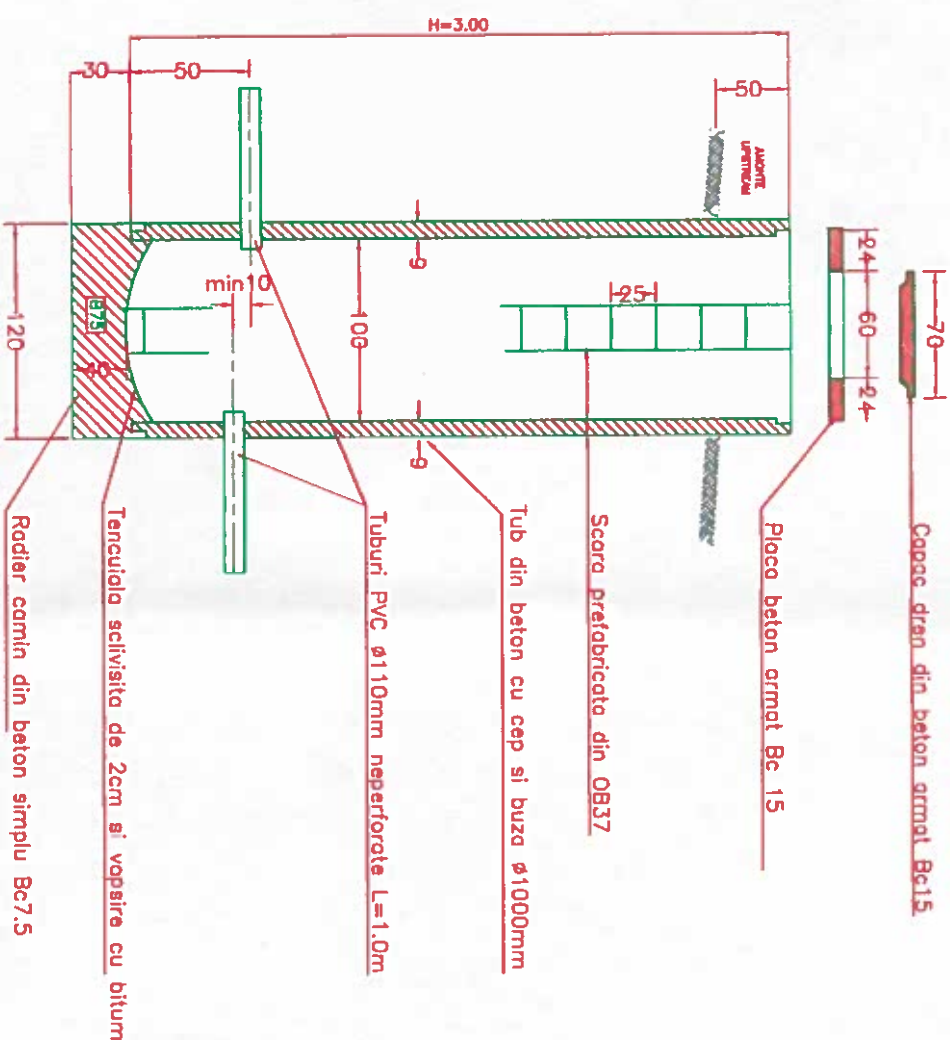
Verificator / Expert	Semnătura	A4, B2, D2	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizii	Proiectat	Verificat	Aprobat
132/1128/2003 RO15721757 PHOENIX COM	S.C. PHOENIX COM S.R.L.				2016	2016				
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Beneficiar: Orașul Săliște, jud. Sibiu							
ȘEF PROIECT	ing. Radu JUDELE		Proiect: Rețeaua DCT1 (DNI - Aciliu - Armaș), km 1+200, Alunecare versant proximitate Autostradă, nupare carosabil, delimitare rigole și podete transversale.							
PROIECTANT	ing. Alexandru COZAR		Faza: DALI							
DESENAT	ing. Alexandru COZAR		Detalii de execuție							
Data: Octombrie 2016	Scara 1:50, 1:25, 1:20	REV. NR.: 0	Nr. proiect: 575/2016		Planșa nr. DE-DCT1/1					



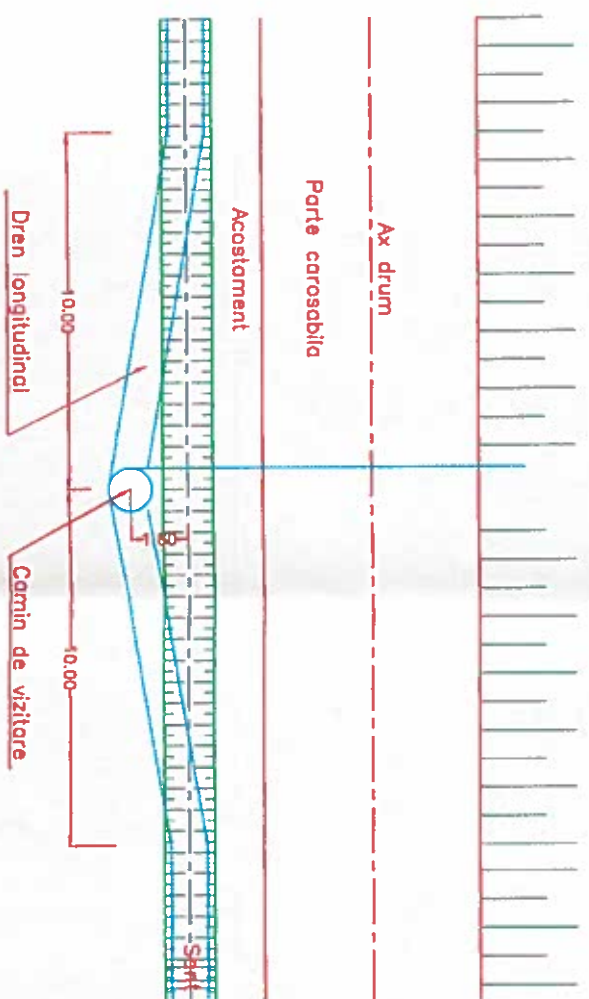
CAMIN DE VIZITARE LA DRENNURI

SECTIUNE

Scara 1:50



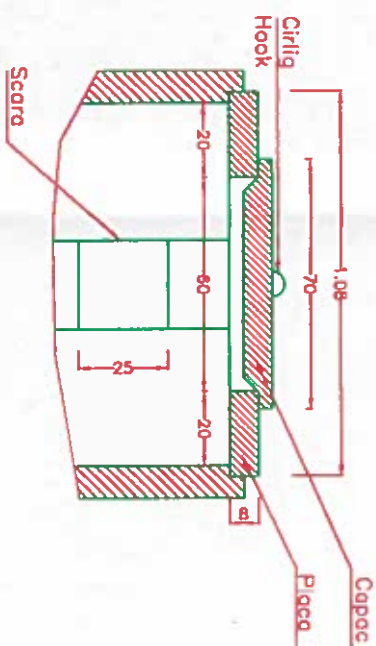
VEDERE IN PLAN



DETALIU DE CAPAC SI PLACA

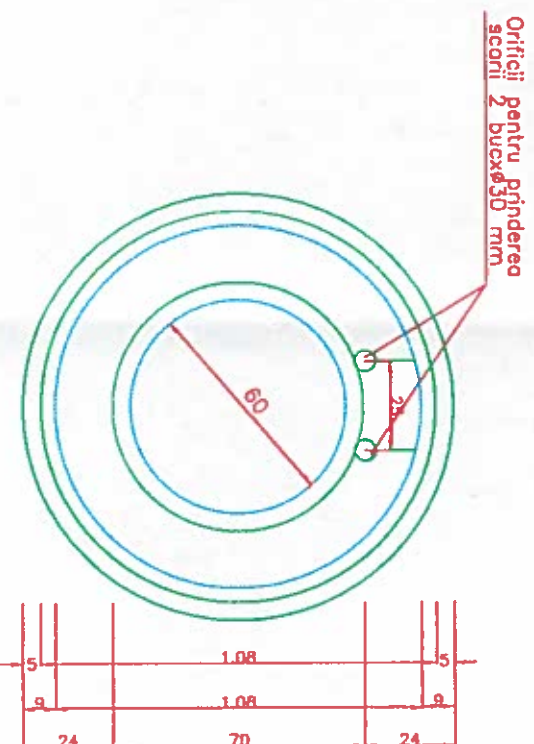
SECTIUNE

Scara 1:25



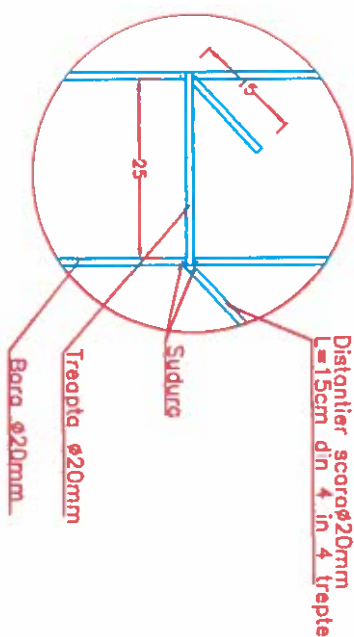
VEDERE IN PLAN

Scara 1:25



DETALIU SCARA PREFABRICATA

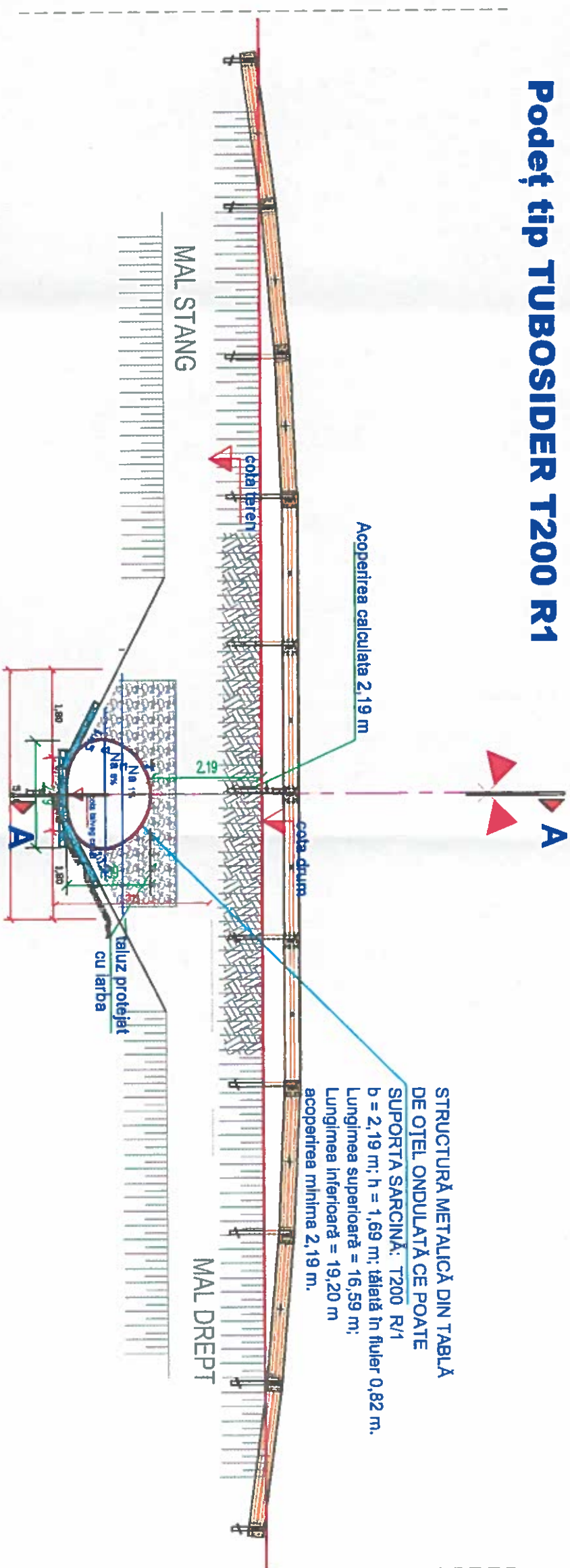
Scara 1:20



Verificator / Expert	Semnatura	A4, B2, D2	Cerinta	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	2016	Verificat	2016	Aprobat
<p>S.C. PHOENIX COM S.R.L.</p> <p>Beneficiar: Orasul Saliste, jud. Sibiu</p> <p>Proiect: Refacere DCT1(DN1-Aciliu-Amanaj), km 1+200, Aluacare versant proximitate Autostrada, suprafata carosabila, detentorie figole si podete transverzale.</p> <p>Detalii de executie</p>												
Specificatie	Numele si prenumele		Semnatura									
SEF PROIECT	ing. Radu JUDELE		[Signature]									
PROIECTANT	ing. Alexandru COZAR		[Signature]									
DESENAT	ing. Alexandru COZAR		[Signature]									
Data: Octombrie 2016	Scara 1:50, 1:25, 1:20	REV. NR.: 0	Nr. proiect: 573/2016	Planşa nr. DE-DCT1/2								



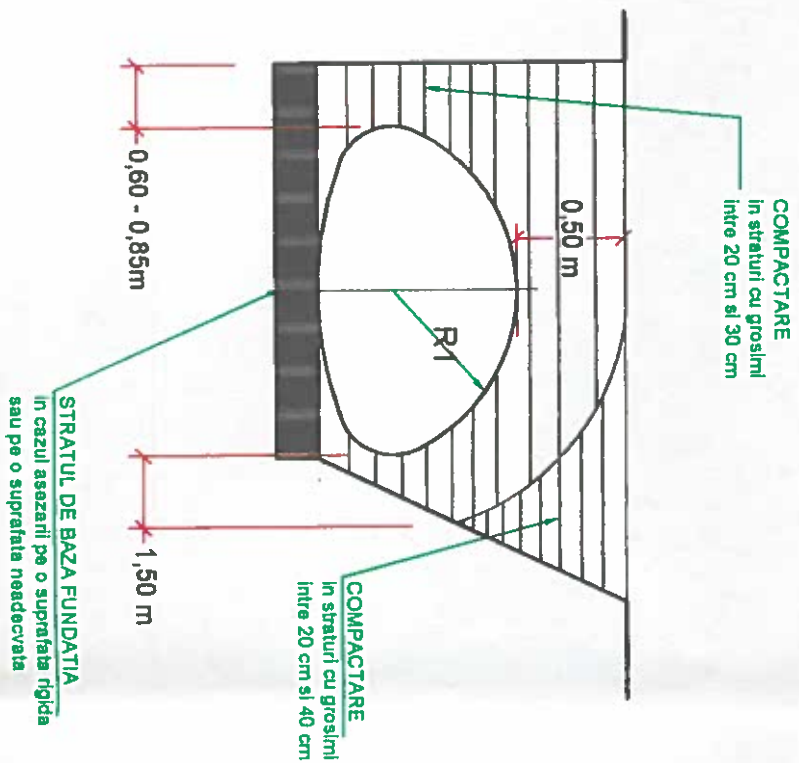
Podet tip TUBOSIDER T200 R1



Acoperirea calculata 2,19 m

STRUCTURĂ METALICĂ DIN TABLĂ DE OTEL ONDULATĂ CE POATE SUPORTA SARCINA: T200 R/1
 $b = 2,19$ m; $h = 1,69$ m; taluz în flutur 0,82 m.
 Lungimea superioară = 16,59 m;
 Lungimea inferioară = 19,20 m
 acoperirea minima 2,19 m.

UMPLEREA LATERALA



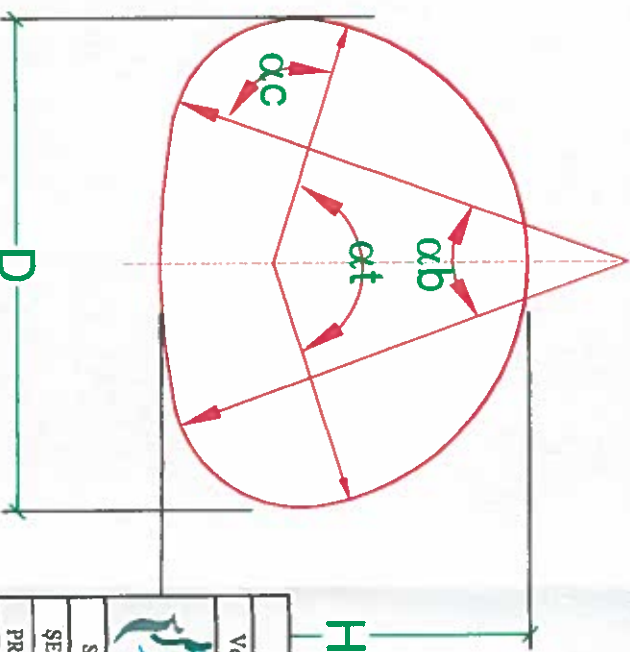
STRATUL DE BAZA FUNDATIA
 In cazul asezarii pe o suprafata rigida sau pe o suprafata neadekvata

T 200 R/1 CONDUCTA ARC

CARACTERISTICI SI DIMENSIUNI

CODUL	D	H	A	P	pas	Nr. de placi	Rt	αt	Re	αc	Rb	αb
	Descrierea	Inaltimea	Arta	Perimetrul	h m	buc	mm		mm	mm	mm	mm
R/1	2.19	1.69	2.88	6.11	1.03	5	1147	129.15	634	88.00	1549	60.85

* Vericarea capacitatii portante in calculul de rezistenta



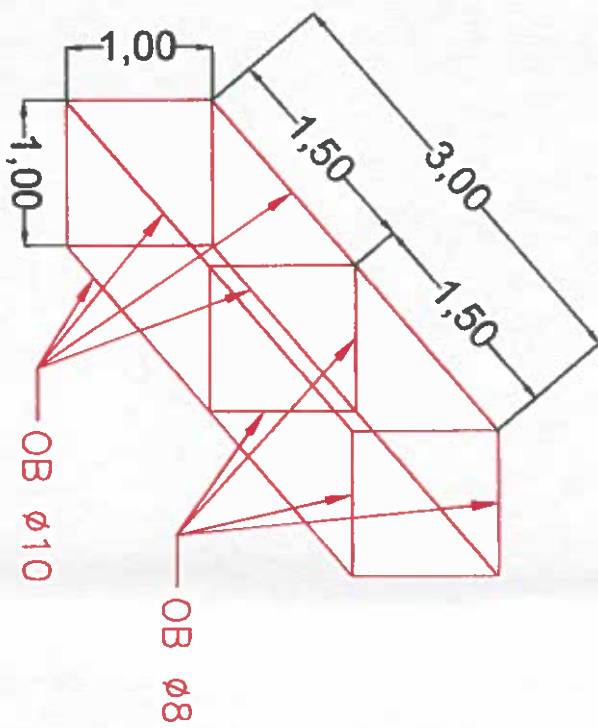
Verificator / Expert	J32/1126/2003 RO15721757	Semnatura	A4, B2, D2	Certifica	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	2016	2016	Approbat	
Specificatie	S.C. PHOENIX COM		S.R.L.		Beneficiar: Orasul Saliste, jud. Sibiu		Proiect: Refacere DC71(DNI-Aciliu-Armas), km 1+200, Alunecare versant proximitate Autostrada, suprafte corozibile, detectoare rigide si podete transversale.		Faza:		DALI			
SEF PROIECT	ing. Radu JUDELE													
PROIECTANT	ing. Alexandru COZAR													
DESENAT	ing. Alexandru COZAR													
Data: Octombrie 2016	Scara 1:50, 1:25, 1:20	REV. NR.: 0												



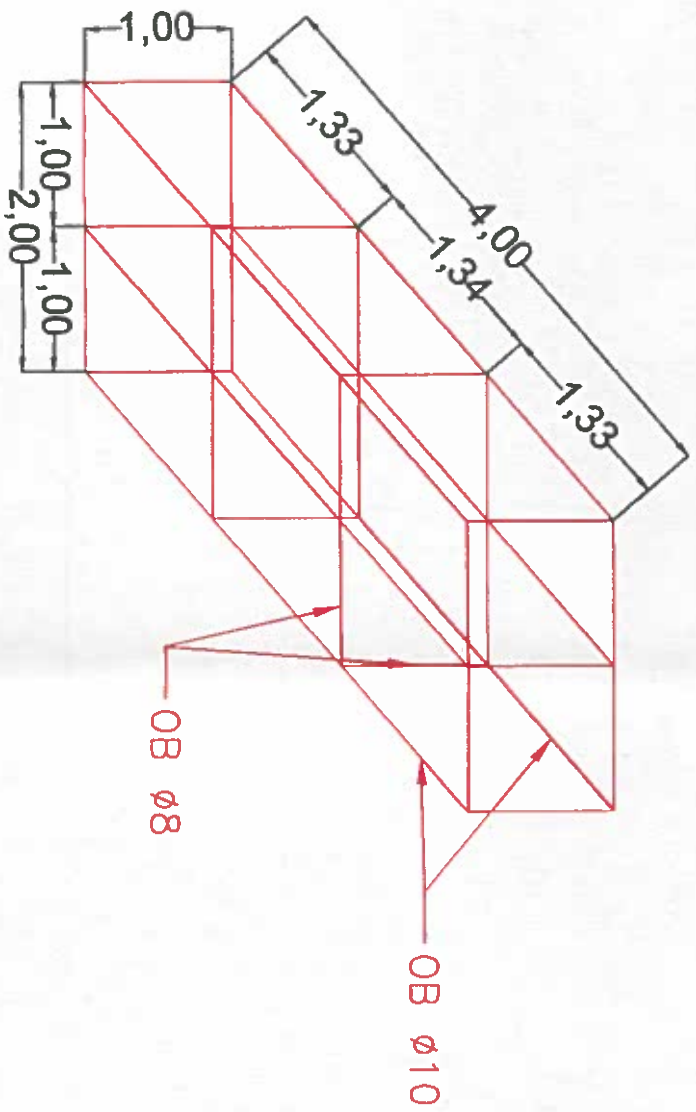
CADRE PENTRU COSURI GABIOANE

sc 1:50

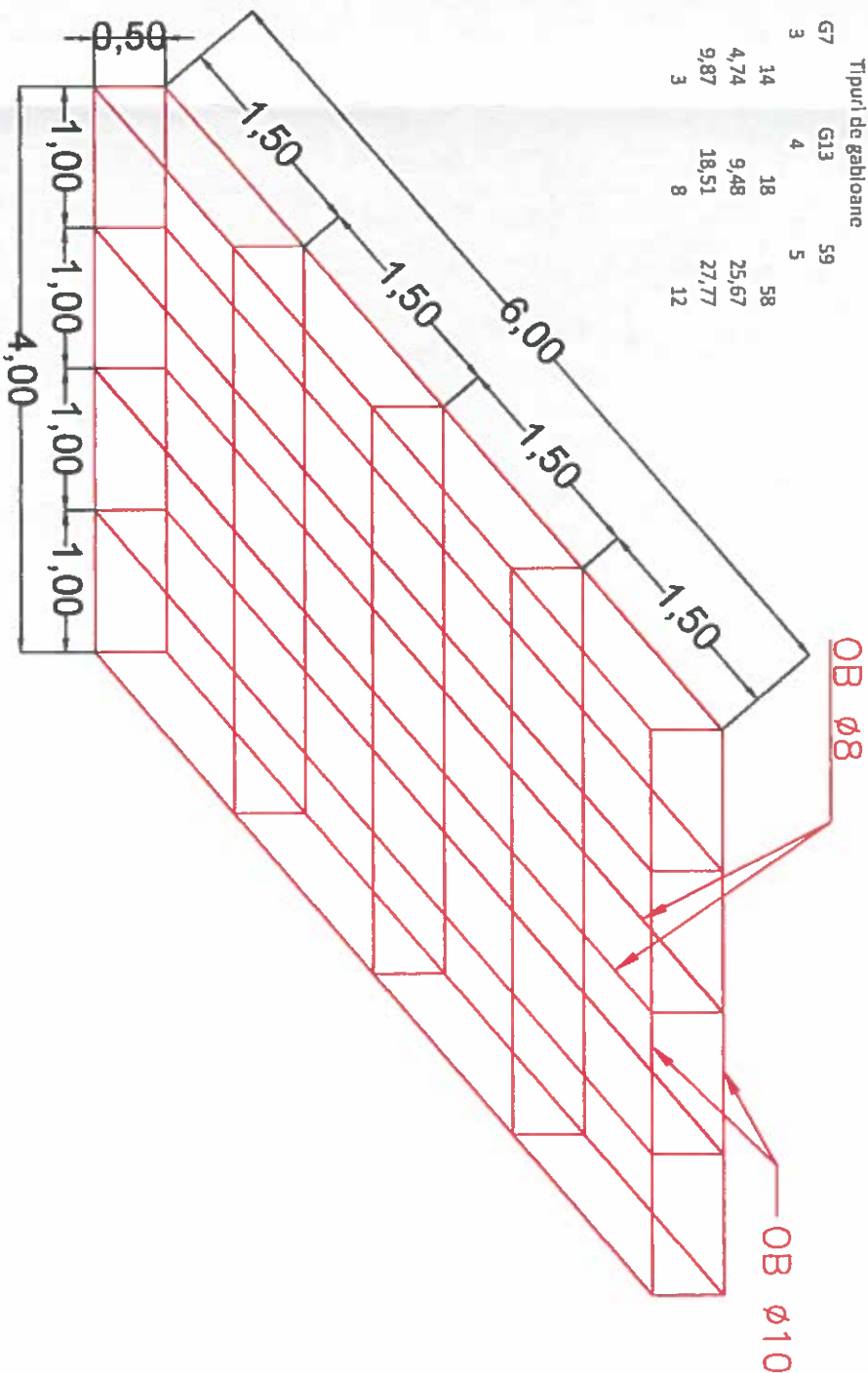
Gabioane tip 7
300x100x100



Gabioane tip 13
400x200x100



Saltea de Gabioane tip 9
600x400x0,50 m



nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Tipuri de gabioane				
0	1	2	G7	G13	G14	G15	G16
1	Plasă de sârmă	mp	14	18	58		
2	OB 8	kg	4,74	9,48	25,67		
3	OB 10	kg	9,87	18,51	27,77		
4	Platră brută	mc	3	8	12		

Verificator / Expert	Semnătura	A4, B2, D2	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
J32/1126/2003 ROI5721757 PHOENIX COM PHOENIX COM										
Specificație		Numele și prenumele		Semnătura		Beneficiar: Orașul Săliște, jud. Sibiu				
ȘEF PROIECT	ing. Radu JUDELE					Proiect: Refacere DC71(DN1-Aciliu-Armas), km 1+200, Alunecare versant proximitate Autostrada, suprafe carosabili, deteriorare rigole și podicel transversale				
PROIECTANT	ing. Alexandru COZAR					Faza : DALI				
DESENAT	ing. Alexandru COZAR					Detalii de execuție				
Data	Octombrie 2016	Scara	1:50, 1:25, 1:20	REV. NR.	0	Nr. proiect:	575/2016	Planșa nr. DE-DC71/4		

