

## **TEMĂ DE PROIECTARE nr. 34.**

*„Modernizarea drumuri forestiere  
( pe 8,4 km drumn forestier principal FE 001 Sibiel Crinț)  
orașul Săliște, județul Sibiu ”*

### **I. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

*„Modernizarea pe 8,4 km drumn forestier principal FE 001 Sibiel Crinț orașul Săliște, județul Sibiu ”*

#### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

Orașul SĂLIȘTE

Adresa: Str. Ștează, nr. 9, Oraș Săliște, Județul SIBIU

Telefon: 0269 553 512, 0269 553 572

Fax: 0269 553 363

E-mail: [primariasaliste@yahoo.com](mailto:primariasaliste@yahoo.com)

#### **1.3. Beneficiarul investiției**

Orașul SĂLIȘTE

Adresa: Str. Ștează, nr. 9, Oraș Săliște, Județul SIBIU

Telefon: 0269 553 512, 0269 553 572

Fax: 0269 553 363

E-mail: [primariasaliste@yahoo.com](mailto:primariasaliste@yahoo.com)

#### **1.4. Elaboratorul temei de proiectare**

Orașul Săliște, Județul Sibiu prin S.C. Eko Top S.R.L.

### **2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

#### **2.1. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE, DOCUMENTAȚIE CADASTRAL**

Investiția „Modernizarea drumuri forestiere( 8,4 km drumn forestier principal FE 001 Sibiel Crinț) orașul Săliște, județul Sibiu ”se va executa pe amplasamentul existent exclusiv pe teren public aparținând UAT Săliște. Nu se vor proiecta lucrări care să implice modificări majore de amplasament și de elemente geometrice.

Lucrările vor fi amplasate în conformitate cu prevederile din documentațiile de urbanism existente, respectiv PUG Oraș Săliște aprobat prin HCL Săliște nr. 163/2006.

#### **2.2. PARTICULARITĂȚIALE AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**a) Descrierea succintă a amplasamentului propus pe baza estimărilor făcute de Beneficiar.**

Drumul forestier avut în vedere pentru modernizare este amplasat în UAT Săliște și se află în domeniul public al orașului, făcând legătura între localitățile Sibiel și Crinț și deserveste concomitent fondul forestier public administrat de UAT Săliște.

**b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

Accesul la drumurile ce se vor moderniza se poate face pe DN1/DN7 și apoi pe DJ 106 D din Săcel și DJ106 E către Sibiel. În localitate se va circula pe trama stradală existentă. Există și o altă posibilitate de acces dinspre DN1/DN7 prin Săliște și pe DJ 106 E Vale și Fântânele până la Sibiel apoi pe trama stradală existentă. Pentru perioada de realizare a investiției se vor face transporturile locale și mijloace de transport cu sarcina mai mica de 7,5 to pe osie.

**c) Surse de poluare existente în zonă**

Pe amplasament nu sunt identificate surse majore de poluare.

**d) Particularități de relief**

Fondul forestier administrat de Orașul Săliște este amplasată în regiunea intramontană Depresiunea Sibiu-Săliște, cunoscută generic sub denumirea de „Mărginimea Sibiului”. În zona Sibiel, depresiunea are un caracter suspendat evidențiindu-se trei trepte de relief: treapta colinară constituită din câmpii piemontane fragmentate, treapta câmpiei piemontane constituită din terasa văii Sibiel și treapta de luncă situată în lungul văii Sibiel.

**e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților**

Nu este cazul.

**f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare**

Nu este cazul

**g) Posibile obligații de servitute**

Nu este cazul

**h) Condiționări constructive condiționate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții**

Nu este cazul.

**i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general / plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent**

Realizarea investiției va respecta întocmai condiționările impuse prin Certificatului de Urbanism nr 150 din 01 08 2017. În cadrul acestuia sunt prevăzute toate condiționările urbanistice specificate în Planul Urbanistic General al localității Sibiel administrată de orașul Săliște ce au legătură cu investiția propusă.

**j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție**

Conform Planului Urbanistic General al zonei forestiere, aflată în administrarea orașului Săliște, pe amplasamentul drumurilor forestiere ce se vor moderniza investiției nu sunt amplasate monumente/zone protejate

### **2.3. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL**

#### **a) Destinație și funcțiuni:**

Investiția propusă urmărește modernizarea a 8,4 km drum de exploatare forestieră FE001 amplasat pe domeniul public al orașului Săliște. Prin modernizarea drumului forestier se urmărește:

- facilitarea legăturii rutiere între centrul administrativ prin Sibiel și comunitatea din Crinț;
- accesibilizarea fodelui forestier cu mijloace auto, în scopul exploatării și gospodăririi acestuia, desfășurării activităților de vânătoare și pescuit sportiv, intervenții în caz de avarii, calamități sau dezastre.

#### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, ce trebuie realizate:**

Principalele caracteristici ale investiției preconizate în această etapă sunt centralizate în tabelul următor:

<b>Indicatori</b>	<b>UM</b>	<b>Cantitate</b>
<b>Realizare pod</b>	<b>buc</b>	<b>1,00</b>
<b>Realizare podete tubulare</b>	<b>buc</b>	<b>80,00</b>
<b>Modernizare drumforestier principal FE001</b>	<b>km</b>	<b>8,40</b>
<b>Numărul total de drumuri propuse pentru modernizare</b>	<b>buc</b>	<b>1,00</b>

#### **c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare**

- se va respecta ampriza existentă a drumului, fără a afecta limitele de proprietate și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;
- elementele geometrice se vor adapta atât în profil longitudinal cât și în profil transversal să fie în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare ținând cont de cotele impuse din teren, punctele de cotă obligată.;
- se vor realiza amenajări minimale la intersecțiile cu străzile adiacente conform normativelor în vigoare;

- copacii și stâlpii pentru instalații se vor menține excepție făcând situațiile în care aceștia împiedică menținerea sau modificarea unor elemente geometrice corespunzătoare categoriei de drum;
- dimensionarea sistemului rutier se va face ținând cont de caracteristicile traficului pentru o perioadă de perspectivă de min. 15 ani, conform reglementarilor legale în vigoare.
- Pentru sistemul rutier se vor utiliza soluțiile și materialele cele mai eficiente din punct de vedere economic, existente în zona (îmbrăcăminte seipermanentă din piatră spartă).
- se va asigura scurgerea apelor din precipitații de pe platforma drumului în șanțuri și apoi către emisar astfel:
  - cele existente : se vor aduce la forma și dimensiunile necesare;
  - cele noi: se prevad în zonele unde se impun aceste lucrări la forma / dimensiunile necesare;
- se va realiza semnalizarea orizontală și verticală în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare;
- Se va propune modernizarea / înlocuirea podurilor / podețelor de pe traseu și aducerea lor la starea tehnică și de viabilitate corespunzătoare cu normele și normativele tehnice în vigoare, cu respectarea gabaritului și a clasei de încărcare;
- Conform HGR 766/1997 – pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții (Anexa 3 – Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor): categoria de importanță a lucrărilor este C-normală, stabilită conform ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 / N / octombrie 1995.
- Conform STAS 10100/0-75 – „Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor”, clasa de importanță a lucrărilor este III.
- Conform P100-1/2013 – „Cod de proiectare seismică – partea I – prevederi de proiectare pentru clădiri” tabel 4.2, clasa de importanță a lucrărilor este III.
- Conform HG 925/1995, Exigențele de performanță pentru lucrările de drum din cadrul investiției, preconizate în această etapă, sunt A2, B2 și D.

**a) Numărul estimat de utilizatori**

Strazile ce fac obiectul investiției vor deservi în primul rând riveranii și apoi pe cei ce vor tranzita zona. Se apreciază că este vorba de cel puțin este de **200 persoane**.

**b) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse.**

Durata de viață a străzilor ce fac obiectul prezentei investiții este de min 24 ani. Durata de funcționare este de min. 8 ani, dacă se efectuează toate lucrările de întreținere și reparații programate și se asigură o exploatare în limitele legii.

**c) Nevoi/solicitări funcționale specifice**

Nu este cazul.

**d) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului**

Soluțiile tehnice și cele de amplasare a lucrărilor vor fi avizate prin procedurile specifice autorităților ce monitorizează încadrarea lucrărilor propuse în reglementările de protecție a mediului, de sănătate a populației și de conservare a patrimoniului cultural.

**e) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului**

În vederea implementării investiției, Beneficiarul va emite ordinul de începere a serviciilor de proiectare fazele prevăzute în HG 907 pe 2016 . După finalizarea proiectării se va organiza achiziția contractului de execuție a lucrărilor/

**2.3. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA**

În vederea parcurgerii următoarelor etape de implementare, achiziție și proiectare a lucrărilor din cadrul investiției propuse va fi respectată legislația specifică privind:

- Conținut cadru al documentațiilor tehnice: HG 907/2016;
- Autorizarea lucrărilor de construcții: Legea 50/1991;
- Impunerile normative de proiectare din reglementări tehnice actualizate pentru proiectarea drumurilor forestiere;
- Impunerile și recomandările din standarde românești și europene, eurocoduri etc.

Aprob,  
Beneficiar



.....  
(numele, funcția și semnătura autorizată)  
funcția și semnătura autorizată)

Luat la cunoștință,  
Investitor,

.....  
(numele,

Întocmit  
S.C. Eko Top Sibiu S.R.L.

