



## **TEMĂ DE PROIECTARE nr. 023**

*„Indicatoare rutiere din intersecții Orașul Săliște, județul Sibiu”*

### **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

*„Indicatoare rutiere din intersecții Orașul Săliște, județul Sibiu”*

#### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

##### **ORAȘUL SĂLIȘTE**

Adresa: Str. Ștează, nr. 9, Oraș Săliște, Județul SIBIU

Telefon: 0269 553 512, 0269 553 572

Fax: 0269 553 363

E-mail: [primariasaliste@yahoo.com](mailto:primariasaliste@yahoo.com)

#### **1.3. Beneficiarul investiției**

##### **ORAȘUL SĂLIȘTE**

Adresa: Str. Ștează, nr. 9, Oraș Săliște, Județul SIBIU

Telefon: 0269 553 512, 0269 553 572

Fax: 0269 553 363

E-mail: [primariasaliste@yahoo.com](mailto:primariasaliste@yahoo.com)

#### **1.4. Elaboratorul temei de proiectare**

Orașul Săliște, Județul Sibiu prin S.C. Eko Top S.R.L.

### **2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

#### **2.1. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE, DOCUMENTAȚIE CADASTRAL**

Lucrările de semnalizare a intersecțiilor stradale se vor executa pe amplasamentul existent și vor fi amplasate exclusiv pe teren public aparținând UAT Săliște. Lucrările vor fi amplasate în conformitate cu prevederile din documentațiile de urbanism existente, respectiv PUG Oraș Săliște aprobat prin HCL Săliște nr. 163/2006. Certificatul de Urbanism, se va emite în baza unui extras de plan cadastral pe ortofotoplan cu localitatea Săliște emis de OCPI Sibiu.

#### **2.2. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**Descrierea succintă a amplasamentului propus pe baza estimărilor făcute de Beneficiar.**

- 1 Intersecția dintre străzile O. Miclăuș Spitalului și Luncii;
- 2 Intersecția dintre străzile Șipotului și Luncii;
- 3 Intersecția dintre străzile Șipotului și Brata;

- 4 Intersecția dintre străzile Spitalului și O. Goga;
- 5 Intersecția dintre străzile Brata și O. Goga;
- 6 Intersecțiile dintre străzile O.Miclăuș și Brata, Dumitru Marcu și Livezii, Livezii și Brata;
- 7 Inteseția dintre străzile Andrei Șaguna și Piața Eroilor
- 8 Intersecția dintre străzile Andrei Șaguna și Picu Pătruț;
- 9 Intersecția dintre străzile Gruï și Vâlcet;
- 10 Intersecție dintre străzile Cătănaș și Gruï;

**a) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

Accesul la fiecare dintre intersecțiile stradale ce se vor semnaliza se face pe DN1 DN7 în spre orașul Săliște și apoi pe trama stradală a orașului. Pentru perioada de realizare a investiției se vor face transporturile locale cu mijloace de transport cu sarcina mai mica de 7,5 to pe osie.

**b) Surse de poluare existente în zonă**

În orașul Săliște nu sunt identificate surse majore de poluare.

**c) Particularități de relief**

Orașul Săliște este amplasat în regiunea intramontană Depresiunea Sibiu-Săliște, cunoscută generic sub denumirea de „Mărginimea Sibiului”. În zona Săliște, depresiunea are un caracter suspendat evidențindu-se trei trepte de relief: treapta colinară constituită din câmpii piemontane fragmentate, treapta câmpiei piemontane constituită din terasa din dreapta văii Săliștii și treapta de luncă situată în lungul văii Săliștii.

**d) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților**

Pe toate străzile ce se intersectează există rețele de utilități ce deservește imobilele de pe fiecare stradă. Se pot asigura utilitățile necesare în perioada de execuție. În perioada de exploatare nu sunt necesare utilități.

**e) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare**

Având în vedere lățimea tramei stradale din orașul Săliște și faptul că toate intersecțiile de străzi funcționează de mulți ani, este puțin probabilă necesitatea de relocare a rețelilor de utilități existente. În situația în care se găsește oportună protejarea anumitor utilități existente, aceasta va fi avută în vedere în etapa de proiectare, soluțiile urmând a respecta condițiile specifice fiecărui tip de utilitate ce necesită protejare.

**f) Posibile obligații de servitute**

Nu este cazul

**g) Condiționări constructive condiționate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții**

Nu este cazul.

**h) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general / plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent**

Realizarea investiției va respecta întocmai condiționările impuse prin Certificatul de Urbanism. În cadrul acestuia sunt prevăzute toate condiționările urbanistice specificate în Planul Urbanistic General al orașului Săliște ce au legătură cu investiția propusă.

i) **Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție**

Conform Planului Urbanistic General aprobat al orașului Săliște, pe traseul actual al străzilor ce vor fi reabilitate nu sunt condiționări dictate de prezența unor monumente istorice.;

În zonele de protecție ale monumentelor istorice și în zonele construite protejate evidențiate în Planul Urbanistic General, lucrările vor fi realizate numai după obținerea acordului D.J.C.C.P.C.N. Sibiu.

### **2.3. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL**

#### **a) Destinație și funcțiuni:**

Investiția avută în vedere, urmărește semnalizarea a douăsprezece intersecții stradale din orașul Săliște

Pentru finalizare documentației se vor elabora studiile de teren și documentațiile tehnice prevăzute în legislația în vigoare în etape stabilite de Primăria Orașului Săliște .

#### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, ce trebuie realizate:**

-1 Intersecția dintre străzile O. Miclăuș Spitalului și Luncii;

Se estimează ca minim necesar

2 indicatoare rutiere de cedează trecerea;

2 oglinzi;

4 indicatoare denumire strada;

-2 Intersecția dintre străzile Șipotului și Luncii;

Se estimează ca minim necesar

1 indicator rutier de cedează trecerea;

1 oglindă;

3 indicatoare denumire strada;

-3 Intersecția dintre străzile Șipotului și Brata;

Se estimează ca minim necesar

1 indicator rutier de cedează trecerea;

1 oglindă;

3 indicatoare denumire strada;

-4 Intersecția dintre străzile Spitalului și O. Goga;

Se estimează ca minim necesar

1 indicator rutier de cedează trecerea;

1 oglindă;

3 indicatoare denumire strada;

-5 Intersecția dintre străzile Brata și O. Goga;

Se estimează ca minim necesar

1 indicator rutier de cedează trecerea;

1 oglindă;

3 indicatoare denumire strada;

-6 Intersecția dintre străzile O.Miclăuș și Brata

Se estimeaza ca minim necesar

1 indicator rutier de cedează trecerea;

1 oglindă;

3 indicatoare denumire strada;

Intersecția dintre străzile Dumitru Marcu și Livezii

Se estimeaza ca minim necesar

1 indicator rutier de STOP;

1 oglindă;

3 indicatoare denumire strada;

Intersecția dintre străzile Livezii și Brata

Se estimeaza ca minim necesar

1 indicator rutier de STOP;

3 indicatoare denumire strada;

-7 Inteseția dintre străzile ce converg spre Piața Eroilor;

Se estimeaza ca minim necesar

3 indicatoare rutiere de cedează trecerea;

2 oglinzi;

5 indicatoare denumire strada;

-8 Intersecția dintre străzile Andrei Șaguna și Picu Pătruș;

Se estimeaza ca minim necesar

1 indicator rutiere de STOP;

1 indicator rutier cedează trecerea;

2 oglinzi;

6 indicatoare denumire strada;

-9 Intersecția dintre străzile Grui și Vâlcet;

Se estimeaza ca minim necesar

1 indicator rutiere de STOP;

1 indicator rutier cedează trecerea;

2 oglinzi;

4 indicatoare denumire strada;

-10 Intersecție dintre străzile Cățanaș și Grui;

Se estimeaza ca minim necesar

1 indicator rutiere de STOP;

1 oglindă;

2 indicatoare denumire strada;

**e) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse**

Durata de viață a indicatoarelor rutiere și oglinzilor cu care se vor semnaliza intersecțiile de străzi este de min. 8 ani, dacă se efectuează toate lucrările de întreținere și reparații programate și se asigură o exploatare în limitele legii.

**d) Nevoi/solicități funcționale specifice**

Se vor proiecta și realiza lucrările de semnalizare rutieră și se va face P.S.M. (planul de semnalizare și marcaj).

Competențele de verificare și aprobare a P.S.M. sunt cele stabilite prin lege. Proiectantul asistă Beneficiarul pentru îndeplinirea acestor obligații.

**e) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare**

- se va respecta ampriza existentă a străzii, fără a afecta limitele de proprietate și fără a fi necesare demolări sau exproprieri;
  - Trotuarele în zona trecerilor de pietoni, vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ CPH 1-93, aprobat prin Ordinul MLPTL nr. 26/N/12.11.1993.
    - se va realiza semnalizarea orizontală și verticală corelat în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare.
  - **Conform HGR 766/1997 – pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții (Anexa 3 – Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor): categoria de importanță a lucrărilor este C-normală, stabilită conform ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 / N / octombrie 1995.**
  - **Conform STAS 10100/0-75 – „Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor”, clasa de importanță a lucrărilor este III.**
  - **Conform P100-1/2013 – „Cod de proiectare seismică – partea I – prevederi de proiectare pentru clădiri” tabel 4.2, clasa de importanță a lucrărilor este III.**
- Conform HG 925/1995, Exigențele de performanță pentru lucrările de canalizare din cadrul investiției, preconizate în această etapă, sunt **A2, B2 și D.**

**f) Numărul estimat de utilizatori**

Strazile ce fac obiectul investiției vor deservi în primul rând riveranii și apoi pe cei ce vor tranzita zona. Se apreciază că este vorba de cel puțin este de 500 locuitori.

**g) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse.**

Durata de viață a indicatoarelor rutiere și oglinzilor cu care se vor semnaliza intersecțiile de străzi este de min. 8 ani, dacă se efectuează toate lucrările de întreținere și reparații programate și se asigură o exploatare în limitele legii.

**h) Nevoi/solicitări funcționale specifice**

Nu este cazul.

**i) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului**

Soluțiile tehnice și cele de amplasare a lucrărilor vor fi avizate prin procedurile specifice autorităților ce monitorizează încadrarea lucrărilor propuse în reglementările de protecție a mediului, de sănătate a populației și de conservare a patrimoniului cultural.

**j) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului**

În vederea implementării investiției, Beneficiarul va întreprinde măsurile adecvate pentru finalizare urgentă a lucrărilor.

#### 2.4. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA

În vederea parcurgerii următoarelor etape de implementare, achiziție și proiectare a lucrărilor din cadrul investiției propuse va fi respectată legislația specifică privind:

- Achizițiile publice: Legea 98/2016;
- Conținut cadru al documentațiilor tehnice: HG 907/2016, Legea 50/1991;
- Conținut cadru al documentațiilor de atribuire: Ordinul 2266/2012;
- Autorizarea lucrărilor de construcții: Legea 50/1991;
- Impunerile normative de proiectare din reglementări tehnice actualizate pentru proiectarea Străzilor;
- Impunerile și recomandările din standarde românești și europene, eurocoduri etc.

Aprob,  
Beneficiar:



.....  
(numele, funcția și semnătura autorizată)  
funcția și semnătura autorizată)

Luat la cunoștință,  
Investitor,

.....  
(numele,

Întocmit,

S.C. Eko Top Sib S.R.L.

